

DEN DOODENDRAAD VAN WUUSTWEZEL

Om te beletten dat er jonge mannen vanuit België naar het neutrale Nederland trokken om het front in de Westhoek te bereiken, bouwde de Duitse bezetter in 1915 een elektrische draadversperring langs de grens met Nederland (ca. 300 km lang). Hierdoor zou ook de spionage, brievensmokkel en de klassieke smokkel worden gestopt.

Vermits de versperring niet exact de grens volgde, kwamen vele mensen in 'niemandsland' terecht en werden zelfs hele gemeenten afgesneden zoals Meer, Nieuwmoer en Essen.



De afsluiting bestond uit 3 delen: in het midden met draden die onder stroom stonden (gemiddeld 2000 Volt) en aan weerszijden een rij draden die als bescherming of waarschuwing dienden. Het was verboden om zich binnen een afstand van 100 tot 300 m van de afsluiting te begeven. In die tijd waren de mensen op het platteland helemaal niet vertrouwd met elektriciteit en kenden de gevaren ervan ook niet.

Deze reconstructie toont de 'doodendraad' zoals hij in Loenhout werd gebouwd en is op diverse punten sterk verschillend met andere trajecten. De laatste 10 m is een replica van de

draad zoals ze in 1915 werd gebouwd; het andere deel toont de aangepaste of verbeterde afsluiting. Opvallend zijn de onderlinge verbindingen met de stroomdraden, de versterking met T-ijzers en de twee draden boven de eigenlijke elektrische afsluiting.

Stoutmoedige smokkelaars of verzetslui waagden het toch om aan de overkant te geraken. Een houten vat of fietsvelg, ladders en het passeursraam waren primitieve, maar veel gebruikte hulpmiddelen. Een gewillige bewaker omkopen met geld, voedsel of tabak was natuurlijk ook een mogelijkheid. Duitse militairen bewaakten dag en nacht de draad en aarzelden niet om het vuur te openen. Aan de andere kant hielden Nederlandse douaniers of militairen ook de wacht.

Er bevonden zich doorgangen op de Bredabaan, Tereik, Tolberg en Nieuwmoerseweg, alleen voor gebruik door de Duitsers, maar die van Tereik en Tolberg waren ook voor burgerverkeer bestemd. Naar de andere zijde geraken, werd slechts uitzonderlijk toegestaan.

In Wuustwezel zijn minstens 6 slachtoffers gekend die stierven aan de doodendraad.



grensrecht naar het n in Nieuwmoer

schermade in Bredabaan

grensrecht naar