

-
- 21 **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Kerkplaats.**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; mevrouw Mai Van Thillo, Schepen; mevrouw May Aernouts, Schepen; de heer Sus Vissers, Schepen; de heer Kris Van Looveren, Schepen; mevrouw Rit Luyckx, Schepen; mevrouw Katrin Kempnaers, Schepen; de heer Pieter Cools, Raadslid; mevrouw Lynn Vermeiren, Raadslid; mevrouw Els Van Hasselt, Raadslid; mevrouw Ilke Pompen, Raadslid; de heer Roger Aernouts, Raadslid; de heer Thijs Ruts, Raadslid; de heer Glenn Verelst, Raadslid; de heer Jan Van Looveren, Raadslid; de heer Jan Cools; de heer Koen Van Putte, Raadslid; mevrouw Amber Vermeiren, Raadslid; de heer Jos van Hasselt, Raadslid; mevrouw Petra Lacroix, Raadslid; mevrouw Carrera Neefs, Raadslid; mevrouw Jasmijn Meirsman, Raadslid; de heer Wim Vosselmans, Raadslid; de heer Bruno Fiesack, Raadslid; mevrouw Helga Hoeymans; de heer Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Ben Gagelmans, Raadslid; de heer Marc Vanden Branden, Raadslid

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

In het kader van het project 'Veilige schoolomgevingen' werd er eind augustus 2020 een éénrichtingsverkeer ingevoerd in de Kerkplaats. De evaluatie van de proefperiode (via e-mail, telefoon en Wuustwezel Wenst) leverde 54 positieve reacties en 3 negatieve reacties op. Aangezien de proefperiode voornamelijk als positief wordt ervaren, lijkt het ons opportuun om dit reglement definitief in te voeren.

Motivering

Overwegende dat deze maatregel is ingaan op 24 augustus 2020;
Overwegende dat de proefperiode als positief werd ervaren;
Overwegende dat de veiligheid dient gewaarborgd te worden;
Overwegende dat maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;
Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen;

De N-VA-fractie zal zich onthouden om reden dat een mix van verbods- en gebodsborden leidt tot een verwarring in hoofde van de fietsers/bestuurders;

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad besluit, met 21 stemmen voor (Dieter Wouters, Mai Van Thillo, May Aernouts, Sus Vissers, Kris Van Looveren, Rit Luyckx, Katrin Kempnaers, Pieter Cools, Lynn Vermeiren, Els Van Hasselt, Ilke Pompen, Roger Aernouts, Thijs Ruts, Glenn Verelst, Jan Van Looveren, Jan Cools, Carrera Neefs, Jasmijn Meirsman, Wim Vorsselmans, Bruno Fiesack en Helga Hoeymans) en 4 stemmen onthouding (Koen Van Putte, Amber Vermeiren, Jos van Hasselt en Petra Laccroix).

Besluit

Artikel 1

Volgende straat wordt éénrichtingsverkeer:

- Kerkplaats
- Fietzers en bestuurders van speed pedelecs mogen in beide rijrichtingen rijden.

Dit wordt door verkeersborden afgedwongen

Artikel 2

De verkeersborden F19 met onderbord M17 worden geplaatst op de volgende locaties:

- Kerkplaats: na het kruispunt met de Theo Verellenlaan
 - : na het kruispunt met de Gasthuisstraat
 - : na beide kruispunten met de straat zonder naam gelegen tussen parking en Kerkhof
- Kerkhof
 - : na de uitrit van de parking ter hoogte van de school
 - : 15 meter na het kruispunt Oude Baan
 - : na het kruispunt met het Gemeentebos

De verkeersborden C1 met onderbord M11 worden geplaatst op volgende locaties:

- Kerkplaats: in tegenrichting na elk kruispunt

Zie signalisatieplan

Artikel 3

Wuustwezel - Gemeenteraad van 31 mei 2021 - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Kerkplaats.

Borden C31a/b met onderbord M11 worden respectievelijk geplaatst op volgende locaties:

- Oude Baan: aan beide zijden van het kruispunt met de Kerkplaats ter hoogte van de school

Bord C31a met onderbord M11 wordt respectievelijk geplaatst op volgende locatie:

- Theo Verellenlaan: voor het kruispunt met de Kerkplaats

Bord C31b met onderbord M11 wordt respectievelijk geplaatst op volgende locatie:

- Parking Jozef Meeusenplein: voor kruispunt Kerkplaats

Zie signalisatieplan

Artikel 4

In de zijstraten die uitkomen op voornoemde straat met éénrichtingsverkeer wordt volgende signalisatie geplaatst:

- Straat zonder naam gelegen tussen parking en kerkhof: D1e + M11 (aan beide zijden)
- Gemeentebos: D1f + M11
- Gasthuisstraat: D1f + M11
- Op de parking ter hoogte van de school: D1e + M11

Zie signalisatieplan

Artikel 5

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 4 juni 2021.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 7

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

Algemeen Directeur
Luc Loos

**Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 1 juni 2021**

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters

