

-
- 6** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende de omvorming van de Kerkblokstraat, Warandestraat, Koning Boudewijnlaan, Koningin Fabiolalaan, Oud-Strijderslaan en Visserij naar een fietsstraat.**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; mevrouw Mai Van Thillo, Schepen; mevrouw May Aernouts, Schepen; de heer Sus Vissers, Schepen; de heer Kris Van Looveren, Schepen; mevrouw Rit Luyckx, Schepen; mevrouw Katrin Kempnaers, Schepen; de heer Pieter Cools, Raadslid; mevrouw Els Van Hasselt, Raadslid; mevrouw Ilke Pompen, Raadslid; de heer Roger Aernouts, Raadslid; de heer Thijs Ruts, Raadslid; de heer Glenn Verelst, Raadslid; de heer Jan Van Looveren, Raadslid; de heer Jan Cools, Raadslid; de heer Koen Van Putte, Raadslid; mevrouw Amber Vermeiren, Raadslid; de heer Jens Stoffelen, Raadslid; de heer Marc Vanden Branden, Raadslid; mevrouw Petra Laccroix, Raadslid; mevrouw Carrera Neefs, Raadslid; mevrouw Jasmijn Meirman, Raadslid; de heer Wim Vorrselemans, Raadslid; de heer Bruno Fiesack, Raadslid; mevrouw Helga Hoeymans; de heer Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Lynn Vermeiren, Raadslid; de heer Chil Brant, Raadslid

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Vanaf 1 september 2021 opende de nieuwe school 't Blokje haar deuren. Meer dan 500 kleuters en lagere schoolkinderen komen nu op deze site naar school. Om hen de kans te geven om op een veilige manier met de fiets naar school te komen, werd er in overleg met de school en de buurtbewoners, beslist om de omliggende straten om te vormen tot een fietsstraat. Met elke omliggende straat werd er een buurtoverleg gehouden waarop het concept van de fietsstraat werd uitgelegd. Na afloop waren de reacties van de buurtbewoners zeer positief. Zij zijn ervan overtuigd dat het de verkeersveiligheid in hun straat alleen maar zal verhogen.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het

wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

Er wordt te 2990 Wuustwezel een fietsstraat ingericht, lopende over de volgende straten:

- Kerkblokstraat;
- Warandestraat;
- Koning Boudewijnlaan;
- Koningin Fabiolalaan;
- Oud-Strijderslaan;
- Visserij.

Artikel 2

Hiertoe worden in de artikel 1 opgesomde straten de verkeersborden F111 geplaatst op volgende locaties:

BORD F111:

- Kerkblokstraat – rijrichting Oud-Dorpsstraat
 - na kruispunt Stoffezandstraat
- Kerkblokstraat – rijrichting Stoffezandstraat
 - na kruispunt Oud-Dorpsstraat
- Warandestraat rijrichting Weverstraat
 - na kruispunt Pastoriestraat
- Warandestraat rijrichting Pastoriestraat
 - na kruispunt Weverstraat
- Koning Boudewijnlaan rijrichting Visserij
 - na kruispunt Oud-Dorpsstraat
- Koning Boudewijnlaan rijrichting Oud-Dorpsstraat
 - ter hoogte van huisnummer 11
- Koning Boudewijnlaan rijrichting Weverstraat
 - ter hoogte van huisnummer 12
 - ter hoogte van huisnummer 16
- Koning Boudewijnlaan rijrichting Oud-Dorpsstraat
 - na kruispunt Koningin Fabiolalaan
- Koningin Fabiolalaan rijrichting Oud Strijderslaan
 - na kruispunt Koning Boudewijnlaan
- Koningin Fabiolalaan rijrichting Kerkweg
 - ter hoogte van huisnummer 12
- Koningin Fabiolalaan rijrichting Weverstraat
 - na kruispunt Oud Strijderslaan
 - ter hoogte van huisnummer 7
- Koningin Fabiolalaan rijrichting Koning Boudewijnlaan
 - na kruispunt Weverstraat

- Oud Strijderslaan
 - na kruispunt Koningin Fabiolalaan
- Visserij rijrichting Pastoriestraat
 - na kruispunt Koning Boudewijnlaan
- Visserij rijrichting Koning Boudewijnlaan
 - na kruispunt Visserij

Artikel 3

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 1 oktober 2021.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 5

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Algemeen Directeur
Luc Loos

**Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 28 september
2021**



Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters