

-
- 7 **Invoering snelheidsbeperking van 50 km/u op het gedeelte van de Bredabaan tussen pand nr 726 en het bord F1 (bebouwde kom Gooreind) te Wuustwezel (thv pand 818).**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; mevrouw Mai Van Thillo, Schepen; mevrouw May Aernouts, Schepen; de heer Sus Vissers, Schepen; de heer Kris Van Looveren, Schepen; mevrouw Rit Luyckx, Schepen; mevrouw Katrin Kempnaers, Schepen; de heer Pieter Cools, Raadslid; mevrouw Lynn Vermeiren, Raadslid; mevrouw Els Van Hasselt, Raadslid; de heer Leo Geysen, Raadslid; mevrouw Ilke Pompen, Raadslid; de heer Roger Aernouts, Raadslid; de heer Thijs Ruts, Raadslid; de heer Glenn Verelst, Raadslid; de heer Jan Van Looveren, Raadslid; de heer Koen Van Putte, Raadslid; mevrouw Amber Vermeiren, Raadslid; de heer Ben Gagelmans, Raadslid; de heer Jos van Hasselt, Raadslid; de heer Marc Vanden Branden, Raadslid; mevrouw Carrera Neefs, Raadslid; mevrouw Jasmijn Meirsman, Raadslid; de heer Wim Vorsselmans, Raadslid; mevrouw Karen Anthonissen, Raadslid; de heer Frank Remy, adjunct-algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Koen Spitaels, Raadslid; de heer Harry Smeulders, Raadslid; de heer Luc Loos, algemeen directeur

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Er vindt binnenkort een infrastructurele wijziging plaats op de Bredabaan, meer bepaald de creatie van een verkeersgeleider ter hoogte van Amandina, Sociaal Huis en Coda. De Bredabaan betreft een gewestweg.

Motivering

De te nemen maatregelen dienen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen. Deze maatregel past in het handhavingsbeleid van de politiezone Grens. De invoering van de snelheidsbeperking tot 50 km/u op de Bredabaan tussen pand nr 726 en de bebouwde kom werd besproken in de provinciale commissie verkeersveiligheid.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere

plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

<https://wegenverkeer.be/werken/heraanleg-twee-kruispunten-bredabaan-n1-wuustwezel-gooreind>

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De huidige snelheidsbeperking tot 70 km/u op het stuk Bredabaan tussen pand nr 726 en het bord F1 (bebouwde kom Gooreind) te Wuustwezel (thv pand 818) komt te vervallen.

Artikel 2

Er wordt een snelheidsbeperking ingevoerd van 50 km/u op het gedeelte van de Bredabaan zoals beschreven in artikel 1. Hiertoe wordt een verkeersbord C43 met vermelding "50" geplaatst op de Bredabaan

- rijrichting Brasschaat: ter hoogte van pand nummer 726;
- rijrichting Nederland: onmiddellijk na het verkeersbord F3 (einde bebouwde kom Gooreind).

Dit bord C43 wordt rechts van de rijrichting geplaatst en wordt herhaald na elk kruispunt.

Artikel 3

Er wordt een vooraankondiging van deze snelheidsbeperking geplaatst op 200 meter afstand voor wat betreft de rijrichting Brasschaat.

Deze vooraankondiging bestaat uit een verkeersbord C43 "50" met een blauw onderbord waar in witte tekst "200m" op vermeld staat.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

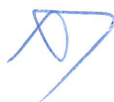
Adjunct-algemeen directeur
Frank Remy

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters

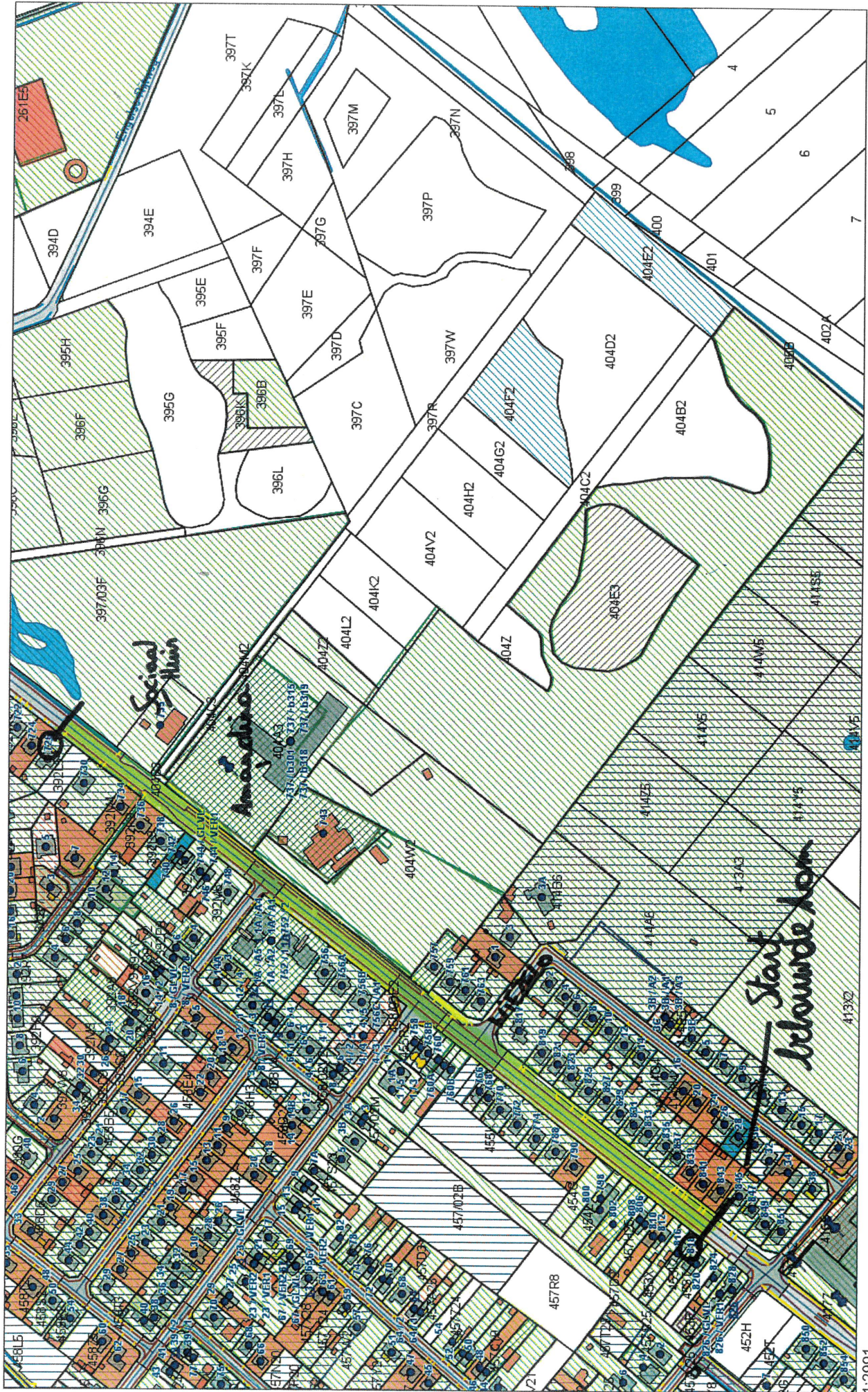
Adjunct-algemeen directeur
(get.) Frank Remy

**Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 18 februari
2020**

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters



Zone 50 Bredabaan Gooreind



1:2991

