
**6 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
houdende het invoeren van éénrichtingsverkeer in
Boterdijk.**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; mevrouw Mai Van Thillo, Schepen; mevrouw May Aernouts, Schepen; de heer Kris Van Looveren, Schepen; mevrouw Rit Luyckx, Schepen; de heer Pieter Cools, Schepen; mevrouw Katrin Kempnaers, Schepen; de heer Sus Vissers, Raadslid; mevrouw Lynn Vermeiren, Raadslid; mevrouw Els Van Hasselt, Raadslid; mevrouw Ilke Pompen, Raadslid; de heer Roger Aernouts, Raadslid; de heer Thijs Ruts, Raadslid; de heer Glenn Verelst, Raadslid; de heer Jan Van Looveren, Raadslid; de heer Jan Cools, Raadslid; de heer Koen Van Putte, Raadslid; mevrouw Amber Vermeiren, Raadslid; de heer Jens Stoffelen, Raadslid; de heer Werner Vanden Eynden, Raadslid; de heer Marc Vanden Branden, Raadslid; mevrouw Petra Lacroix, Raadslid; mevrouw Carrera Neefs, Raadslid; mevrouw Jasmijn Meersman, Raadslid; de heer Bruno Fiesack, Raadslid; mevrouw Helga Hoeymans; de heer Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:

de heer Marc Vorsselmans

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Motivering

Door de gemeente werden er wegenis- en rioleringswerken uitgevoerd in Boterdijk. Om de verkeersafwikkeling te verbeteren, is het aangewezen een éénrichtingsverkeer in te voeren in Boterdijk. Fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in beide rijrichtingen rijden.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het

wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

De volgende straat wordt beperkt éénrichtingsverkeer:

- Boterdijk lus begin en einde Oud Gooreind
- Fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in beide rijrichtingen rijden.

Dit wordt door verkeersborden afgedwongen.

Artikel 2

De verkeersborden F19 met onderbord M17 wordt geplaatst op de volgende locaties:

- **Boterdijk** : na het kruispunt Oud Gooreind rijrichting Martendijk
: na het kruispunt Boterdijk rijrichting Oud Gooreind

Artikel 3

De verkeersborden C1 met onderbord M11 worden geplaatst op volgende locaties:

- **Boterdijk** : na kruispunt Oud Gooreind richting Martendijk
: na kruispunt Boterdijk richting Oud Gooreind

Artikel 4

Borden C31a/b met onderbord M11 worden respectievelijk geplaatst op volgende locaties:

- **Oud Gooreind** : aan weerszijden van het kruispunt met Boterdijk

Artikel 5

Bord C31a met onderbord M11 worden respectievelijk geplaatst op volgende locatie:

- **Boterdijk** : voor kruispunt Boterdijk

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

Algemeen Directeur
Luc Loos

**Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 27 september
2022**

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters

