

28 **Politierglement op het verkeer bij verscheidene evenementen.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; May Aernouts, Schepen; Kris Van Looveren, Schepen; Rit Luyckx, Schepen; Pieter Cools, Schepen; Ilke Pompen; Katrin Kempnaers, Schepen; Luc Loos, Algemeen directeur

Beschrijving

Motivering

Gelet op de hierna vermelde aanvragen tot het inrichten van volgende activiteiten:

Datum aanvraag	Aanvrager	Activiteit	Datum activiteit	Locatie
11 januari 2024	W.W.O.M.	Wuustwezelse Oldtimer Meeting	19 mei 2024	Gooreind centrum en GC 't Schoolhuis
14 januari 2024	VET-Team	Koppeltijdrit	8 mei 2024	Vlamingweg + parcours

Gelet op het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit dd. 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrjven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief van de Gouverneur van de provincie Antwerpen dd. 8 september 1970;

Gelet op het advies van de Verkeerspolitie van de PZ-Grens;

Overwegende dat de veiligheid van de toeschouwers en de deelnemers dient gewaarborgd te worden;

Overwegende dat tijdelijke maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer tijdens deze manifestatie;

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring wordt verleend aan de hierbij gevoegde politieadviezen bij de inrichting van bovengenoemde activiteiten.

Artikel 2

Huidige verordening wordt bekend gemaakt overeenkomstig artikels 285-288 van het decreet lokaal bestuur. De verkeersmaatregelen worden bekend gemaakt met de passende verkeerstekens overeenkomstig artikel 12 van de wet betreffende de politie op het wegverkeer.

Artikel 3

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van de gecoördineerde wet van de politie op het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafpen.

Artikel 4

Afschrift van deze verordening wordt overgemaakt aan:

- de Griffier van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Griffier van de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de verantwoordelijke inrichters;
- de brandweercommandant van Wuustwezel.

Artikel 5

Deze reglementen zullen kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 26 januari 2024.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Algemeen Directeur
Luc Loos



**Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 22 januari 2024**

Burgemeester
(get.) Dieter Wouters

Burgemeester
Dieter Wouters

POLITIEREGLEMENT

Wielervedstrijd “Koppeltijdrif VET”

Art. 1

Naar aanleiding van de wielervedstrijd “Koppeltijdrif VET” zijn volgende tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht op **woensdag 08/05/2024 van 18u00 tot 21u00**.

Art. 2

Parcours - Omloop

Het betreft een **Koppeltijdrif** op :

- een open (éénrichtingsverkeer met wedstrijd mee) parcours in (tegen)wijzerszin
- een gesloten parcours in wijzerszin

Het parcours loopt als volgt : Vlamingstraat – Hollandseweg – Meirenweg – Brandweg – Vlamingstraat

Art. 3

Verboden voor alle verkeer muv hulpdiensten

Volgende straten/straatdelen worden afgesloten voor alle bestuurders muv hulpdiensten :

- Vlamingstraat : tussen Vlamingstraat en Brandweg
- Hollandseweg : tussen Vlamingstraat en Meirenweg
- Weilandweg : tussen Hollandseweg en Brandweg
- Meirenweg : tussen Hollandseweg en Brandweg
- Brandweg : tussen Meirenweg en Vlamingstraat

Dit wordt ter kennis gebracht door plaatsing van rood-wit hekken op de rechter rijbaanhelft op volgende locaties:

- Vlamingenstraat : na kruispunt Vlamingenstraat
- Blauwen Draaiboom : voor het kruispunt Vlamingenstraat
- Zandweg (straat zonder naam) : voor en na het kruispunt
- Weilandweg : voor het kruispunt Hollandseweg
- Hollandseweg : voor kruispunt Hollandseweg
- Hollandseweg : voor het kruispunt Meirenweg
- Meirenweg : voor het kruispunt Brandweg
- Weilandweg : na het kruispunt Brandweg
- Vlamingstraat : voor het kruispunt Brandweg
- Zandweg : na huisnummer 2C

De hekken worden voorzien van volgende signalisatie :

- een bord C3
- een onderbord “Uitgezonderd hulpdiensten”
- een bord “Manifestatie”
- de nodige verlichting

Zie signalisatieplan

Art. 4

Afgesloten voor doorgaand verkeer

Volgende straten/straatdelen worden voorbehouden aan plaatselijk verkeer :

- Vlamingenstraat : tussen Hoogstraatseweg en Brandweg
- Meirenweg : tussen Hoogstraatseweg en Brandweg
- Hollandseweg : tussen Hoogstraatseweg en Meirenweg
- Vlamingstraat : tussen Meerseweg en Vlamingenstraat
- Blauwen Draaiboom : tussen Hinnenboomstraat en Vlamingenstraat

Dit wordt ter kennis gebracht door plaatsing van een rood-wit hek op de rechter rijbaanhelft op volgende locaties :

- Vlamingstraat : na het kruispunt Hoogstraatseweg
- Meirenweg : na het kruispunt Hoogstraatseweg
- Hollandseweg : na het kruispunt Hoogstraatseweg
- Vlamingenstraat : na het kruispunt Meerseweg
- Blauweb Draaiboom : na het kruispunt Hinnenboomstraat

Deze hekken worden voorzien van volgende signalisatie :

- een bord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer"
- een bord "Manifestatie"
- een bord F45
- de nodige verlichting

Zie signalisatieplan

Art. 5

Parkeerverbod

Er geldt een parkeer- en stilstandverbod dmv borden E3 met tijdsbepalende onderborden en onderpijlborden Xa-b-d op volgende locaties :

- Op het gehele parcours (in beide rijrichtingen)

Deze bebording wordt minimaal herhaald na elk kruispunt.

Plaatsing van parkeerverbod signalisatie dient minimum 4 kalenderdagen vooraf te gebeuren.

Zie signalisatieplan

Art. 6

Omleiding(en)

Volgende omleiding wordt bewegwijzerd met borden F41 in twee richtingen :

- Hoogstraatseweg - Meerseweg

Zie signalisatieplan

Art. 7

Voorsignalisatie

Op volgende locaties wordt een voorsignalisatie geplaatst bestaande uit een bord F39 met tekst en omleiding en de nodige verlichting

- Vlamingenstraat : na het kruispunt Hoogstraatseweg
- Meirenweg : na het kruispunt Hoogstraatseweg
- Hollandseweg : na het kruispunt Hoogstraatseweg
- Vlamingenstraat : na het kruispunt Meerseweg

Zie signalisatieplan

Art. 8

Signaalgevers

De organisatie is verplicht signaalgevers in te zetten op volgende locaties :

- 1) Start en aankomst
- 2) Blauwen Draaiboom X Vlamingenstraat
- 3) en 4) Vlamingenstraat X Hollandseweg
- 5) Weilandweg X Hollandseweg
- 6) Hollandseweg X Hollandseweg
- 7) Meirenweg X Hollandseweg

- 8) Meirenweg X Brandweg
- 9) Weilandweg X Brandweg
- 10) Brandweg X Vlamingenstraat

Zie signalisatieplan

De signaalgevers dienen een half uur voor aanvang van de wielervedstrijd op hun standplaats te zijn.

Art. 9

De inrichter staat in voor :

- de plaatsing, de instandhouding en de verwijdering van de tijdelijke signalisatie
- de schriftelijke verwittiging van de omwonenden inzake de manifestatie en de eraan verbonden tijdelijke verkeersmaatregelen
- de bewegwijzering naar de manifestatie en de voorziene parkings

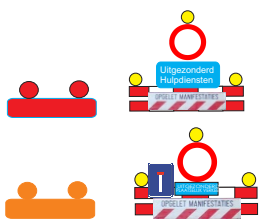
Art. 10

Hulpdiensten

Ten allen tijde dient een doorgang te worden vrijgelaten voor de hulpdiensten van minimum 4 meter.



Legende:



Omloop = stilstaan- en parkeerverbod op heel het parcours

Omleidingsweg in 2 richtingen afgepijld met borden F41

= te plaatsen in het midden van de rijbaan

kruispunt categorie 2 signaalgever nr.1 tem 10



Projectnaam : Wierwedstrijd Koppeltijdrit VET
Ontwerp : Speltincx Daniella,agent