
6 **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende de omvorming van de Kerkplaats naar een fietszone.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; May Aernouts, Schepen; Kris Van Looveren, Schepen; Rit Luyckx, Schepen; Pieter Cools, Schepen; Ilke Pompen, Schepen; Katrin Kempnaers, Schepen; Sus Vissers, Raadslid; Mai Van Thillo, Raadslid; Lynn Vermeiren, Raadslid; Els Van Hasselt, Raadslid; Roger Aernouts, Raadslid; Thijs Ruts, Raadslid; Jan Van Looveren, Raadslid; Jan Cools, Raadslid; Anke Lostrie, Raadslid; Koen Van Putte, Raadslid; Jens Stoffelen, Raadslid; Werner Vanden Eynden, Raadslid; Martine Deruytter, Raadslid; Marc Vanden Branden, Raadslid; Petra Laccroix, Raadslid; Carrera Neefs, Raadslid; Jasmijn Meirsman, Raadslid; Marc Vorsselmans; Bruno Fiesack, Raadslid; Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Helga Hoeymans, Raadslid

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Gelet op het raadsbesluit van 31 mei 2021 houdende de goedkeuring van het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Kerkplaats.

Motivering

Om de verkeersveiligheid en het fietscomfort voor fietsers te verbeteren lijkt het aangewezen de Kerkplaats om te vormen tot fietszone.

Het autogebruik wordt beperkt door het karakter en de inrichting van de fietszone. In fietszones mogen de fietsers de hele breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting (en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen). Motorvoertuigen hebben toegang tot fietszones. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietszone nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad besluit met 19 stemmen voor (Dieter Wouters, May Aernouts, Kris Van Looveren, Rit Luyckx, Pieter Cools, Ilke Pompen, Katrin Kempnaers, Sus Vissers, Lynn Vermeiren, Els Van Hasselt, Jan Cools, Mai Van Thillo, Roger Aernouts, Thijs Ruts, Jan Van Looveren, Anke Lostroie, Jasmijn Meirsman, Marc Vorsselmans en Bruno Fiesack), 1 stem tegen (Marc Vanden Branden) en 6 stemmen onthouding (Koen Van Putte, Martine Deruytter, Werner Vanden Eynden, Jens Stoffelen, Petra Laccroix en Carrera Neefs).

Besluit

Artikel 1

De volledige Kerkplaats te 2990 Wuustwezel wordt omgevormd tot een fietszone.

Artikel 2

Hiertoe worden in de Kerkplaats de verkeersborden F111 (begin fietszone) en F113 (einde fietszone) geplaatst op volgende locaties:

Bord F111

- Kerkplaats rijrichting Theo Verellenlaan:
 - na kruispunt Oude baan.
- Gemeentebos rijrichting Kerkplaats:
 - Voor kruispunt Kerkplaats.
- Theo Verellenlaan, rijrichting Oude baan:
 - voor kruispunt Kerkplaats.
- Gasthuisstraat rijrichting Kerkplaats:
 - voor kruispunt Kerkplaats.
- Kerkplaats rijrichting Theo Verellenlaan:
 - na kruispunt Oude Baan.

Bord F113

- Kerkplaats rijrichting Oude baan:
 - voor kruispunt Oude baan.
- Gasthuisstraat rijrichting Grotstraat:
 - na kruispunt Kerkplaats.
- Theo Verellenlaan, rijrichting Bredabaan:
 - na kruispunt Kerkplaats.
- Gemeentebos rijrichting Bosduinstraat:
 - na kruispunt Kerkplaats.
- Kerkplaats rijrichting Oude baan:
 - voor kruispunt Oude baan.

Artikel 3

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 1 februari 2024.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 5

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

Algemeen Directeur
Luc Loos

**Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 30 januari 2024**

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters

