

Gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 26 augustus 2025
Departement Openbare Werken -
Dienst Openbare Werken

**10 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
houdende de invoering van een zone 30 dorpskern van
Dorpsstraat tot Kampweg 5.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; May Aernouts, Schepen; Kris Van Looveren, Schepen; Rit Luyckx, Schepen; Pieter Cools, Schepen; Ilke Pompen, Schepen; Katrin Kempnaers, Schepen; Sus Vissers, Raadslid; Mai Van Thillo, Raadslid; Jef Bogaerts, Raadslid; Thijs Ruts, Raadslid; Jan Cools, Raadslid; Sabina Vandeweyer, Raadslid; Steven Van Gastel, Raadslid; Veronique Aernouts, Raadslid; Sven Verbreuken, Raadslid; Niels Joris, Raadslid; Koen Van Putte, Raadslid; Jens Stoffelen, Raadslid; Tania Mets, Raadslid; Marc Vanden Branden, Raadslid; Thomas Van Impe, Raadslid; Jasmijn Meirsman, Raadslid; Bruno Fiesack, Raadslid; Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Hanne Segers, Raadslid; Berten Meesters, Raadslid; Zehra Gulersoy, Raadslid

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Het raadsbesluit van 27 juni 2005 keurde het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goed, waarbij de afbakening van de zone 30 "Hagelkruis - Achter d'Hoven" werd vastgesteld. Het raadsbesluit van 7 november 2011 keurde het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goed, waarbij een algemene zonale reglementering "70" werd ingevoerd op het grondgebied van Wuustwezel.

Het raadsbesluit van 27 mei 2024 keurde het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goed, waarbij de Kloosterstraat (volledig) en de wijk Hofakker werden omgevormd tot een zone 30.

Het raadsbesluit van 27 januari 2025 keurde het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goed, waarbij de Biest werd omgevormd tot een fietszone.

Een zone 30 geeft volgende voordelen:

- Een daling van het aantal verkeersslachtoffers:
 - Je ziet meer wat er rondom jou gebeurt als je 30 km/u rijdt, daarom verkleint het risico op ongevallen.
 - Je kan sneller reageren en staat sneller stil als je moet remmen.
 - Gebeurt er toch een aanrijding, dan is de klap minder groot en zijn de gevolgen minder zwaar, zeker voor kwetsbare weggebruikers.
- Een positieve invloed op de leefbaarheid door minder luchtvervuiling, geluidsoverlast en sluipverkeer en meer mogelijkheden tot ontmoeting.

Motivering

Het betrokken gebied omvat meerdere schoolomgevingen waar eerder al een snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur werd ingevoerd. De omliggende straten fungeren als belangrijke toegangswegen, waar verschillende categorieën weggebruikers zoals voetgangers, fietsers en bestuurders zich gelijktijdig en in gedeelde ruimte verplaatsen.

Dit gebied maakt deel uit van een dorpskern met een uitgesproken verblijfsfunctie waar het principe van gemengd verkeer als uitgangspunt geldt. Een snelheidsverlaging tot 30 kilometer per uur wordt noodzakelijk geacht ter bevordering van de verkeersveiligheid en woonkwaliteit.

De overgang naar een woonzone met een herkenbaar karakter van rust en verblijf draagt bij aan een aangename leefomgeving.

Lagere snelheden hebben een positief effect op het rijgedrag. Bestuurders kunnen hun omgeving beter inschatten, sneller reageren op onverwachte situaties en het risico op ongevallen beperken. In geval van een aanrijding blijven de gevolgen doorgaans beperkt, wat vooral de veiligheid van kwetsbare weggebruikers ten goede komt.

Binnen de lokale verkeersstructuur zijn meerdere woonstraten met elkaar verbonden. Dit vraagt om een samenhangend snelheidsbeleid dat het verkeersbeeld vereenvoudigt en de leesbaarheid voor alle gebruikers vergroot.

Het raadsbesluit van 27 juni 2005 keurde het aanvullend reglement goed waarbij de zone 30 "Hagelkruis – Achter d'Hoven" werd afgebakend.

Het raadsbesluit van 7 november 2011 voerde een algemene snelheidsreglementering van 70 kilometer per uur in op het grondgebied van Wuustwezel, waarmee het belang van een aangepaste snelheidsregeling naargelang de aard van de omgeving werd bevestigd.

Het raadsbesluit van 27 mei 2024 integreerde de volledige Kloosterstraat en de wijk Hofakker in een zone 30 als onderdeel van een bredere aanpak gericht op verkeersveiligheid in school- en woonomgevingen.

Het raadsbesluit van 27 januari 2025 leidde tot de omvorming van de Biest tot een fietszone, in lijn met het beleidsvoornemen om duurzame en veilige verplaatsingen actief te stimuleren.

De invoering van een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in zones met gemengd verkeer wordt algemeen erkend als een goede praktijk en sluit aan bij het principe van duurzaam en veilig verkeer, zoals verankerd in de relevante beleidskaders.

De leefkwaliteit binnen de zone verbetert door een afname van geluidsoverlast, uitstoot van vervuilende stoffen en hinder van doorgaand verkeer. Deze verbeteringen verhogen de beleving van de publieke ruimte.

Op basis van deze elementen wordt de invoering van een zone 30 in dit gebied beschouwd als een noodzakelijke en evenwichtige maatregel. Ze draagt bij aan een veiligere en aangename leefomgeving en sluit aan bij de visie van de gemeente op duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad besluit met 18 stemmen voor (Dieter Wouters, May Aernouts, Kris Van Looveren, Rit Luyckx, Pieter Cools, Ilke Pompen, Katrin Kempnaers, Jef Bogaerts, Sabina Vandeweyer, Mai Van

Thillo, Steven Van Gastel, Veronique Aernouts, Thijs Ruts, Jan Cools, Sus Vissers, Sven Verbreuken, Niels Joris en Bruno Fiesack), 3 stemmen tegen (Jens Stoffelen, Koen Van Putte en Tania Mets) en 3 stemmen onthouding (Marc Vanden Branden, Thomas Van Impe en Jasmijn Meirsman).

Besluit

Artikel 1

Zone 30- Invoering zone 30 dorpskern van Dorpsstraat tot Kampweg 5.

Dit reglement heft alle voorgaande snelheidsreglementen op in volgende straten:

- Biest: volledig
- Dorpsstraat: volledig
- Gasthuisdreef: vanaf kruispunt Dorpsstraat tot voor in-en uitrit Huis van het Kind.
- Kampweg: vanaf Kleine Beek tem huisnummer 5
- Hagelkruis: volledig
- Boomgaard: volledig
- Nieuwe Buiten: volledig
- Sterke Peer: volledig
- Poorthof: volledig
- Achter d'Hoven: volledig
- Lange Mie: volledig
- Kloosterstraat: volledig
- G. Gezellelaan: volledig
- Gemeentepark: volledig
- Aloïs Blommaertstraat: volledig
- Het Blok: volledig
- Ginhoven: volledig
- Dr. K.C. Peeterslaan: volledig
- Pothoek: volledig
- J.F. Vincklaan: volledig
- Bruidsweg: vanaf kruispunt Aloïs Blommaertstraat tem fietsstraatje (achterzijde J.F. Vincklaan 1)
- Koning van Spanjelaan: volledig
- Gildenlaan: volledig
- Doelen: volledig
- Akkerstraat: vanaf kruispunt met Dorpsstraat tem kruispunt Hoge Bunder.
- Hofakker: volledig
- Venwei: volledig
- Kapelwei: volledig
- Het Wirikske: volledig
- Hoge Bunder: volledig
- Spiegelhof: volledig
- Wijer: volledig
- De Wieze: volledig
- Het Weipad: volledig

Artikel 2

Er wordt een zone 30 ingevoerd die de straten omvat zoals beschreven in artikel 1.

Artikel 3

De zone 30 wordt gesignaleerd aan de toegang en uitgang door respectievelijk de borden F4a en F4b. Deze worden geplaatst op volgende locaties:

Bord F4a

- Biest, rijrichting Dorpsstraat:

- 1. Na kruispunt Bredabaan
- Dorpsstraat, rijrichting Kampweg:
 - 1. Na kruispunt Bredabaan
- Hagelkruis, rijrichting Boomgaard
 - 1. Na kruispunt Bredabaan
- Boomgaard, rijrichting Hagelkruis
 - 1. Na kruispunt Bredabaan
- Lange Mie, rijrichting Bredabaan
 - 1. Op het begin van de verharde weg thv perceel 46.
- Kloosterstraat, rijrichting Dorpsstraat
 - 1. Na kruispunt Bredabaan
- Kloosterstraat, zijstraatje thv huisnummer 16, rijrichting Kloosterstraat
 - 1. Voor kruispunt Kloosterstraat
- G. Gezellelaan, rijrichting Gemeentepark
 - 1. Na kruispunt Bredabaan
- Aloïs Blommaertstraat, rijrichting Het Blok
 - 1. Na kruispunt Bredabaan
- Bruidsweg fietsstraat, rijrichting Het Blok
 - 1. voor kruispunt Bruidsweg
- Akkerstraat, rijrichting Dorpsstraat
 - 1. Voor kruispunt Hoge Bunder
- Fietsstraat Achterbrug naar Akkerstraat, rijrichting Hofakker
 - 1. Voor kruispunt Akkerstraat
- Kampweg, rijrichting Dorpsstraat
 - 1. Thv huisnummer 5
- Gasthuisdreef, rijrichting Dorpsstraat
 - 1. Voor in- en uitrit Huis van het Kind

Zie signalisatieplan

Bord F4b

- Biest, rijrichting Bredabaan
 - 1. voor kruispunt Bredabaan
- Dorpsstraat, rijrichting Bredabaan
 - 1. voor kruispunt Bredabaan
- Hagelkruis, rijrichting Bredabaan
 - 1. voor kruispunt Bredabaan
- Boomgaard, rijrichting Bredabaan
 - 1. voor kruispunt Bredabaan
- Lange Mie, rijrichting Bredabaan
 - 1. Op het einde van de verharde weg thv perceel 46.
- Kloosterstraat, rijrichting Bredabaan
 - 1. Voor kruispunt Bredabaan
- Kloosterstraat, zijstraatje thv huisnummer 16, rijrichting Lange Mie
 - 1. Na kruispunt Kloosterstraat
- G. Gezellelaan, rijrichting Bredabaan
 - 1. Voor kruispunt Bredabaan
- Aloïs Blommaertstraat, rijrichting Bredabaan
 - 1. Voor kruispunt Bredabaan
- Bruidsweg fietsstraatje, rijrichting Braken
 - 1. Na kruispunt Bruidsweg
- Akkerstraat, rijrichting Braken
 - 1. Na kruispunt Hoge Bunder
- Fietsstraat Achterbrug naar Akkerstraat, rijrichting Achterbrug

1. Na kruispunt Akkerstraat
 - Kampweg, rijrichting Brecht
1. Thv huisnummer 10 na Kleine Beek
 - Gasthuisdreef, rijrichting Beersgat
1. na in- en uitrit Huis van het Kind

Zie signalisatieplan

Artikel 4

Alle andersluidende, snelheidsgerelateerde verkeersborden binnen de zone bepaald in artikel 1 dienen te worden verwijderd.

Artikel 5

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 1 september 2025.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 7

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

**Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 27 augustus 2025**

Algemeen Directeur
Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters