

Gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 26 augustus 2025
Departement Openbare Werken -
Dienst Openbare Werken

-
- 12 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
houdende het invoeren van een tonnagebeperking Achter
d'Hoven - Hagelkruis.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; May Aernouts, Schepen; Kris Van Looveren, Schepen; Rit Luyckx, Schepen; Pieter Cools, Schepen; Ilke Pompen, Schepen; Katrin Kempnaers, Schepen; Sus Vissers, Raadslid; Mai Van Thillo, Raadslid; Jef Bogaerts, Raadslid; Thijs Ruts, Raadslid; Jan Cools, Raadslid; Sabina Vandeweyer, Raadslid; Steven Van Gastel, Raadslid; Veronique Aernouts, Raadslid; Sven Verbreuken, Raadslid; Niels Joris, Raadslid; Koen Van Putte, Raadslid; Jens Stoffelen, Raadslid; Tania Mets, Raadslid; Marc Vanden Branden, Raadslid; Thomas Van Impe, Raadslid; Jasmijn Meirsman, Raadslid; Bruno Fiesack, Raadslid; Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Hanne Segers, Raadslid; Berten Meesters, Raadslid; Zehra Gulersoy, Raadslid

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Bij het raadsbesluit van 30 maart 1992 werd een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goedgekeurd, houdende het invoeren van een zonale verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 20 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in Hagelkruis en het binnengebied.

Een zone 3.5T heeft volgende voordelen:

- Bescherming van de infrastructuur.
 - Wegen verslijten minder snel.
 - Minder slijtage aan asfalt en andere constructies.
- Verhoogde verkeersveiligheid.
 - Zware voertuigen hebben een langere remafstand en veroorzaken ernstigere ongevallen.
 - Minder zware voertuigen betekend een verminderd risico op ongevallen.
- Positieve invloed op de leefbaarheid doordat zware voertuigen meer lawaai en trillingen veroorzaken.
- Positieve invloed op het milieu doordat zwaardere voertuigen meer CO₂ uitstoten.

Motivering

Het betrokken gebied omvat schoolomgevingen en omliggende straten die functioneren als essentiële toegangswegen. In deze straten verplaatsen verschillende categorieën weggebruikers zoals voetgangers, fietsers en bestuurders zich gelijktijdig en in een gedeelde ruimte.

Het gebied maakt deel uit van een dorpskern met een uitgesproken verblijfsfunctie. Het principe van gemengd verkeer geldt hier als uitgangspunt. Een verlaging van de toegestane massa in beladen toestand naar 3,5 ton wordt noodzakelijk geacht om de verkeersveiligheid en woonkwaliteit te verbeteren.

Het gaat om een woonzone met een herkenbaar karakter van rust en verblijf. Een lagere toegestane massa in beladen toestand van 3,5 ton draagt bij aan een aangenamere leefomgeving door de hinder van geluid en trillingen door zware voertuigen aanzienlijk te beperken.

Binnen de lokale verkeersstructuur zijn meerdere woonstraten met elkaar verbonden. Om het verkeersbeeld te vereenvoudigen en de leesbaarheid voor alle weggebruikers te verhogen, is een samenhangende tonnagebeperking wenselijk.

Bij raadsbesluit van 30 maart 1992 werd reeds een aanvullend reglement goedgekeurd waarbij een zonale toegangsbeperking werd ingevoerd voor voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 20 ton, met uitzondering van plaatselijk verkeer, in Hagelkruis en het binnengebied.

De invoering van een maximum toegelaten massa van 3,5 ton in zones waar weggebruikers dezelfde ruimte delen, wordt algemeen erkend als een goede praktijk. Deze maatregel sluit aan bij het principe van duurzaam en veilig verkeer zoals omschreven in de geldende beleidskaders.

Een lagere tonnage draagt bovendien bij aan de verkeersveiligheid. Lichtere voertuigen kunnen sneller tot stilstand komen, wat de kans op letselongevallen of ernstige gevolgen bij incidenten aanzienlijk vermindert.

De leefkwaliteit binnen de zone verbetert door een daling van geluidsoverlast, trillingen en uitstoot van vervuilende stoffen. Deze factoren dragen bij aan een positieve beleving van de publieke ruimte. Op basis van deze elementen wordt de wijziging van de tonnagebeperking naar 3,5 ton beschouwd als een noodzakelijke en evenwichtige maatregel. Ze draagt bij aan een veiligere en aangenamere leefomgeving en sluit aan bij de visie van de gemeente op duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid. De te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

Dit reglement heft alle voorgaande reglementen op mbt tonnagebeperking in volgende straten:

- Achter d'Hoven: volledig
- Boomgaard: volledig
- Hagelkruis: volledig
- Lange Mie: volledig
- Poorthof: volledig
- Sterke Peer: volledig
- Nieuwe Buiten: volledig

Artikel 2

Er wordt een zone 3,5T "uitgezonderd laden en lossen" ingevoerd die de straten omvat zoals beschreven in artikel 1.

Artikel 3

De zone 3,5T wordt gesignaleerd aan de toegang en uitgang door respectievelijk de borden ZC21T en ZC21T/.

Deze worden geplaatst op volgende locaties:

Bord ZC21T

- Achter d'Hoven: rijrichting lange Mie
 - Na kruispunt Dorpsstraat
- Achter d'Hoven (huisnummer 65): rijrichting Boomgaard
 - Na kruispunt Dorpsstraat
- Hagelkruis: rijrichting Hagelkruis
 - Na kruispunt Dorpsstraat
- Hagelkruis: rijrichting Boomgaard
 - Na de inrit parking 'Wissel'
- Boomgaard: rijrichting Achter d'Hoven
 - Na kruispunt Bredabaan

Zie signalisatieplan

Bord ZC21T/.

- Achter d'Hoven: rijrichting Dorpsstraat
 - Voor kruispunt Dorpsstraat
- Achter d'Hoven (huisnummer 59): rijrichting Dorpsstraat
 - Voor kruispunt Dorpsstraat
- Hagelkruis: rijrichting Dorpsstraat
 - Voor kruispunt Dorpsstraat
- Hagelkruis: rijrichting Bredabaan
 - Voor de inrit parking 'Wissel'/ huisnummer 1
- Boomgaard: rijrichting Bredabaan
 - Voor kruispunt Bredabaan

Zie signalisatieplan

Artikel 4

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 1 september 2025.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 6

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

**Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 27 augustus 2025**

Algemeen Directeur
Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters