

Gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 26 augustus 2025
Departement Openbare Werken -
Dienst Openbare Werken

-
- 11 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
houdende het invoeren van een tonnagebeperking vanaf
Kloosterstraat t.e.m. Akkerstraat.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; May Aernouts, Schepen; Kris Van Looveren, Schepen; Rit Luyckx, Schepen; Pieter Cools, Schepen; Ilke Pompen, Schepen; Katrin Kempenaers, Schepen; Sus Vissers, Raadslid; Mai Van Thillo, Raadslid; Jef Bogaerts, Raadslid; Thijs Ruts, Raadslid; Jan Cools, Raadslid; Sabina Vandeweyer, Raadslid; Steven Van Gastel, Raadslid; Veronique Aernouts, Raadslid; Sven Verbreuken, Raadslid; Niels Joris, Raadslid; Koen Van Putte, Raadslid; Jens Stoffelen, Raadslid; Tania Mets, Raadslid; Marc Vanden Branden, Raadslid; Thomas Van Impe, Raadslid; Jasmijn Meirsman, Raadslid; Bruno Fiesack, Raadslid; Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Hanne Segers, Raadslid; Berten Meesters, Raadslid; Zehra Gulersoy, Raadslid

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Bij raadsbesluit van 31 maart 2014 werd een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goedgekeurd, waarbij een zonale toegangsbeperking werd ingevoerd voor bestuurders van voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 7,5 ton, met uitzondering van plaatselijk verkeer, in de volgende straten: Kloosterstraat, G. Gezellenlaan, Gemeentepark, Aloïs Blommaertstraat, Het Blok, Bruidsweg, Dr. K.C. Peeterslaan, Pothoek, J.F. Vincklaan, Akkerstraat, Doelen, Gildenlaan, Hofakker, Venwei, Kapelwei, Het Wirikske en Hoge Bunder.

Een zone 3.5 ton heeft volgende voordelen:

- Bescherming van de infrastructuur.
 - Wegen verslijten minder snel.
 - Minder slijtage aan asfalt en andere constructies.
- Verhoogde verkeersveiligheid.
 - Zware voertuigen hebben een langere remafstand en veroorzaken ernstigere ongevallen.
 - Minder zware voertuigen betekenen een verminderd risico op ongevallen.
- Positieve invloed op de leefbaarheid doordat zware voertuigen meer lawaai en trillingen veroorzaken.
- Positieve invloed op het milieu doordat zwaardere voertuigen meer CO₂ uitstoten.

Motivering

Het betrokken gebied omvat schoolomgevingen en omliggende straten die functioneren als essentiële toegangswegen. In deze straten verplaatsen verschillende categorieën weggebruikers zoals voetgangers, fietsers en bestuurders zich gelijktijdig en in een gedeelde ruimte.

Het gebied bevindt zich in een dorpskern met een uitgesproken verblijfsfunctie, waar het principe van gemengd verkeer centraal staat. In dit kader wordt een verlaging van de toegestane massa in beladen toestand naar 3,5 ton noodzakelijk geacht om de algemene verkeersveiligheid en de leefkwaliteit te bevorderen.

De overgang naar een woonzone met een duidelijk karakter van rust en verblijf versterkt deze noodzaak. Een lagere maximale massa van 3,5 ton draagt bij aan een aangenamere leefomgeving en vermindert de hinder die veroorzaakt wordt door geluid en trillingen van zware voertuigen.

Binnen de lokale verkeersstructuur zijn meerdere woonstraten met elkaar verbonden. Een uniforme tonnagebeperking vereenvoudigt het verkeersbeeld en verhoogt de leesbaarheid voor alle weggebruikers.

Bij raadsbesluit van 31 maart 2014 werd reeds een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goedgekeurd, waarbij een zonale toegangsbeperking werd ingevoerd voor voertuigen met een massa in beladen toestand van meer dan 7,5 ton, met uitzondering van plaatselijk verkeer, in de volgende straten: Kloosterstraat, G. Gezellenlaan, Gemeentepark, Aloïs Blommaertstraat, Het Blok, Bruidsweg, Dr. K.C. Peeterslaan, Pothoek, J.F. Vincklaan, Akkerstraat, Doelen, Gildenlaan, Hofakker, Venwei, Kapelwei, Het Wirikske en Hoge Bunder.

Het invoeren van een maximum toegelaten massa van 3,5 ton in zones waar verschillende weggebruikers dezelfde ruimte delen wordt algemeen erkend als een goede praktijk. Deze maatregel sluit aan bij het principe van duurzaam en veilig verkeer zoals opgenomen in de relevante beleidskaders.

Een beperking tot 3,5 ton draagt bij aan een daling van het aantal verkeersongevallen doordat lichtere voertuigen doorgaans sneller tot stilstand komen. Hierdoor verkleint het risico op letselongevallen of ernstige gevolgen bij incidenten.

De leefkwaliteit in de zone wordt verhoogd door de vermindering van geluidsoverlast, trillingen en uitstoot van vervuilende stoffen. Deze verbetering komt de beleving van de publieke ruimte ten goede.

Op basis van bovenstaande elementen wordt de wijziging van de tonnagebeperking naar 3.5 ton binnen dit gebied beschouwd als een noodzakelijke en evenwichtige maatregel die bijdraagt aan een veiligere en aangenamere leefomgeving en past binnen de visie van de gemeente op duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid.

De te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen.

Juridische grond

- Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

Dit reglement heft alle voorgaande reglementen op mbt tonnagebeperking in volgende straten:

- Kloosterstraat: volledig
- G. Gezellelaan: volledig
- Gemeentepark: volledig
- Aloïs Blommaertstraat: volledig
- Het Blok: volledig
- Ginhoven: volledig
- Dr. K.C. Peeterslaan: volledig
- Pothoek: volledig
- J.F. Vincklaan: volledig
- Bruidsweg: vanaf kruispunt Aloïs Blommaertstraat tem fietsstraatje (achterzijde J.F. Vincklaan 1)
- Koning van Spanjelaan: volledig
- Gildenlaan: volledig
- Doelen: volledig
- Akkerstraat: vanaf kruispunt Dorpsstraat tem kruispunt Ginhoven/ Donkweg.
- Hofakker: volledig
- Venwei: volledig
- Kapelwei: volledig
- Het Wirikske: volledig
- Hoge Bunder: volledig
- Spiegelhof: volledig
- Wijer: volledig
- De Wieze: volledig
- Het Weipad: volledig

Artikel 2

Er wordt een zone 3,5T "uitgezonderd laden en lossen" ingevoerd die de straten omvat zoals beschreven in artikel 1.

Artikel 3

De zone 3,5T wordt gesignaleerd aan de toegang en uitgang door respectievelijk de borden ZC21T en ZC21T/.

Deze worden geplaatst op volgende locaties:

Bord ZC21T

- Kloosterstraat, rijrichting Dorpsstraat
 - Na kruispunt Bredabaan
- G.Gezelelaan, rijrichting Gemeentepark
 - Na kruispunt Bredabaan
- Alois Blommaertstraat, rijrichting Het Blok
 - Na kruispunt Bredabaan
- Kloosterstraat, rijrichting Bredabaan
 - Na kruispunt Dorpsstraat
- Akkerstraat, rijrichting Ginhoven
 - Na kruispunt Dorpsstraat
- Akkerstraat, rijrichting Dorpsstraat
 - Na kruispunt Ginhoven/ Donkweg

Zie signalisatieplan

Bord ZC21T/.

- Kloosterstraat, rijrichting Bredabaan

- Voor kruispunt Bredabaan
- G.Gezeldeleaan, rijrichting Bredabaan
 - Voor kruispunt Bredabaan
- Alois Blommaertstraat, rijrichting Bredabaan
 - Voor kruispunt Bredabaan
- Kloosterstraat, rijrichting Dorpsstraat
 - Voor kruispunt Dorpsstraat
- Akkerstraat, rijrichting Dorpsstraat
 - Voor kruispunt Dorpsstraat
- Akkerstraat, rijrichting Ginhoven/ Donkweg
 - Voor kruispunt Ginhoven/ Donkweg

Zie signalisatieplan

Artikel 4

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 1 september 2025.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 6

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

**Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 27 augustus 2025**

Algemeen Directeur
Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters