

Gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 26 augustus 2025
Departement Openbare Werken -
Dienst Openbare Werken

-
- 13 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
houdende het omvormen van een stilstaan- en
parkeerverbod naar een parkeerverbod in Visserij.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; May Aernouts, Schepen; Kris Van Looveren, Schepen; Rit Luyckx, Schepen; Pieter Cools, Schepen; Ilke Pompen, Schepen; Katrin Kempnaers, Schepen; Sus Vissers, Raadslid; Mai Van Thillo, Raadslid; Jef Bogaerts, Raadslid; Thijs Ruts, Raadslid; Jan Cools, Raadslid; Sabina Vandeweyer, Raadslid; Steven Van Gastel, Raadslid; Veronique Aernouts, Raadslid; Sven Verbreuken, Raadslid; Niels Joris, Raadslid; Koen Van Putte, Raadslid; Jens Stoffelen, Raadslid; Tania Mets, Raadslid; Marc Vanden Branden, Raadslid; Thomas Van Impe, Raadslid; Jasmijn Meirsman, Raadslid; Bruno Fiesack, Raadslid; Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Hanne Segers, Raadslid; Berten Meesters, Raadslid; Zehra Gulersoy, Raadslid

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

Omwille van de bouwwerken aan 't Blokje reden veel auto's via de Koning Boudewijnlaan en Visserij om de sportschuur te bereiken. Veel autobestuurders parkeerden hun wagen echter niet op de voorziene parking aan Blokje Blauw, maar in de berm/voortuintjes van de Visserij. Om die reden werd er beslist om een stilstaan- en parkeerverbod in te stellen in de Visserij. De maatregel werd op 18 november 2019 ingevoerd voor een testperiode. Vanaf 1 juli 2020 werd de maatregel definitief ingevoerd.

Aangezien het stilstaan- en parkeerverbod ook het kortstondig stilstaan ten behoeve van laden en lossen voor de woningen verbiedt, hebben de bewoners verzocht om dit verbod te wijzigen naar een parkeerverbod, zodat laden en lossen opnieuw mogelijk wordt gemaakt.

Motivering

Het parkeerverbod laat toe dat voertuigen kortstondig kunnen stilstaan voor het in- en uitstappen van personen of het laden en lossen van goederen, wat essentieel is voor bewoners en leveranciers.

De regeling komt tegemoet aan de noden van minder mobiele personen, doordat zij gemakkelijker toegang verkrijgen tot hun woning of vervoersmiddel via een korte stop nabij de woning.

Door langdurig parkeren te verbieden, wordt de verkeersdoorstroming bevorderd en wordt het risico op congestie of hinder op smalle rijwegen beperkt.

Het parkeerverbod maakt tijdelijk gebruik van de rijweg mogelijk zonder dat dit leidt tot structurele belemmering van het verkeer, wat de flexibiliteit verhoogt voor onder meer kortstondige leveringen of zorgbezoeken.

De bereikbaarheid van woningen voor hulpdiensten, thuiszorgverleners en leveranciers wordt verbeterd doordat de rijweg vrij blijft van geparkeerde voertuigen.
Het beperken van langdurig geparkeerde voertuigen draagt bovendien bij tot een overzichtelijker en veiliger straatbeeld, wat de zichtbaarheid en algemene verkeersveiligheid ten goede komt.
De te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen.
Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om dit aanvullend politiereglement goed te keuren.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

Dit reglement heft alle voorgaande reglementen op met betrekking tot zone stilstaan- en parkeerverbod in volgende straten:

- Visserij

Artikel 2

Er wordt een zone E1- Parkeerverbod ingevoerd die de straten omvat zoals beschreven in artikel 1.

Artikel 3

De zone E1- Parkeerverbod wordt gesignaleerd aan de toegang en uitgang door respectievelijk de borden ZE1 en ZE1/.

Deze worden geplaatst op volgende locaties:

Bord ZE1

- Visserij: zijkant Visserij huisnummer 25, rijrichting Visserij

Bord ZE1/

- Visserij: aan de kant van de parkeerplaatsen, rijrichting Koning Boudewijnlaan

Artikel 4

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 1 september 2025.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 6

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;

- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

**Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 27 augustus 2025**

Algemeen Directeur
Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters