

Gemeenteraad

Besluit

GOEDGEKEURD

Zitting van 26 augustus 2025
Departement Openbare Werken -
Dienst Openbare Werken

-
- 14 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer
houdende het wijzigen van een laad- en loszone langs
Hagelkruis.**

Samenstelling:

Aanwezig:

Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; May Aernouts, Schepen; Kris Van Looveren, Schepen; Rit Luyckx, Schepen; Pieter Cools, Schepen; Ilke Pompen, Schepen; Katrin Kempenaers, Schepen; Sus Vissers, Raadslid; Mai Van Thillo, Raadslid; Jef Bogaerts, Raadslid; Thijs Ruts, Raadslid; Jan Cools, Raadslid; Sabina Vandeweyer, Raadslid; Steven Van Gastel, Raadslid; Veronique Aernouts, Raadslid; Sven Verbreuken, Raadslid; Niels Joris, Raadslid; Koen Van Putte, Raadslid; Jens Stoffelen, Raadslid; Tania Mets, Raadslid; Marc Vanden Branden, Raadslid; Thomas Van Impe, Raadslid; Jasmijn Meirsman, Raadslid; Bruno Fiesack, Raadslid; Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:

Hanne Segers, Raadslid; Berten Meesters, Raadslid; Zehra Gulersoy, Raadslid

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

De gemeenteraad heeft in zitting van 27 januari 2025 goedkeuring verleend aan het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer tot het invoeren van een laad- en loszone langs Hagelkruis en dit op dinsdag en vrijdag, telkens van 6u30 tot 9u30.

De vraag was gekomen van toeleveranciers van onze middenstandszaken langsheen de Bredabaan tot het voorzien van een laad- en loszone: leveringen zorgen immers voor een versperring van de weg en bemoeilijkt de doorstroming; dit is zeker het geval voor leveringen ter hoogte van het kruispunt Dorpsstraat en Kalmthoutse Steenweg.

Door het efficiënt inrichten van een laad- en loszone in de nabijheid van handelszaken leidt dit tot een bevordering van de doorstroming van het verkeer, de veiligheid van de leveranciers en de bereikbaarheid van de handelszaken.

Thans is er de vraag om deze regeling ook toe te passen op donderdag tussen 11u00 en 14u00.

Motivering

De aanpassing van de toegestane uren voor het gebruik van de laad- en loszone nabij de handelszaken moet worden beschouwd als een gerichte maatregel ter bevordering van de verkeersveiligheid, logistieke efficiëntie en ondersteuning van de lokale economie. Door deze zone optimaal af te stemmen op de reële behoeften van zowel ondernemers als omwonenden en weggebruikers, ontstaat er een evenwichtig gebruik van de openbare ruimte. Dit draagt bij aan een veiligere en beter georganiseerde verkeerssituatie en versterkt de leefbaarheid en economische vitaliteit van het betrokken gebied.

Deze ingreep mag dan ook worden beschouwd als een investering in een duurzame en doordachte mobiliteitsaanpak, waarbij functionaliteit, veiligheid en economische belangen op harmonieuze wijze worden verenigd.

De uitbreiding van de laad- en loszone geldt op donderdag van 11u00 tot 14u00.

Juridische grond

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad besluit met 19 stemmen voor (Dieter Wouters, May Aernouts, Kris Van Looveren, Rit Luyckx, Pieter Cools, Ilke Pompen, Katrin Kempnaers, Jef Bogaerts, Sabina Vandeweyer, Mai Van Thillo, Steven Van Gastel, Veronique Aernouts, Thijs Ruts, Jan Cools, Sus Vissers, Sven Verbreuken, Niels Joris, Marc Vanden Branden en Thomas Van Impe) en 5 stemmen onthouding (Jens Stoffelen, Koen Van Putte, Tania Mets, Jasmijn Meirsman en Bruno Fiesack).

Besluit

Artikel 1

Het aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van 27 januari 2025 met hetzelfde onderwerp wordt opgeheven.

Artikel 2

In Hagelkruis vanaf kruispunt Bredabaan tot huisnummer 2 te 2990 Wuustwezel wordt er een laad -en loszone ingevoerd waardoor het parkeren uitsluitend wordt toegelaten voor voertuigen die enkel gebruikt worden voor het laden en lossen.

Artikel 3

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt dmv bord E9a met onderborden "laden en lossen van goederen" en tijdsbepalende onderborden met opschrift "Op dinsdag en vrijdag van 06u30 tot 09u30" en "Op donderdag van 11u00 tot 14u00" alsook onderpijlbord Xc met afstands aanduiding 15m.

Deze borden worden bevestigd op een oranje paal op volgende locatie:

- Hagelkruis: parkeerplaatsen na kruispunt Bredabaan

Artikel 4

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 1 september 2025.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 6

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

**Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 27 augustus 2025**

Algemeen Directeur
Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters