WUUSTWEZEL
Ruimte om te leven

Gemeenteraad
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 23 februari 2026
Departement Openbare Werken -
Dienst Openbare Werken

---

4 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het invoeren van een laad- en loszone langs Dorpsstraat 49 - 49B

Samenstelling:

Aanwezig:
Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; May Aernouts, Schepen; Kris Van Looveren, Schepen; Rit Luyckx, Schepen; Pieter Cools, Schepen; Ilke Pompen, Schepen; Katrin Kempenaers, Schepen; Sus Vissers, Raadslid; Mai Van Thillo, Raadslid; Jef Bogaerts, Raadslid; Thijs Ruts, Raadslid; Jan Cools, Raadslid; Sabina Vandeweyer, Raadslid; Steven Van Gastel, Raadslid; Veronique Aernouts, Raadslid; Hanne Segers, Raadslid; Sven Verbreuken, Raadslid; Niels Joris, Raadslid; Koen Van Putte, Raadslid; Jens Stoffelen, Raadslid; Tania Mets, Raadslid; Berten Meesters, Raadslid; Marc Vanden Branden, Raadslid; Jasmijn Meirsman, Raadslid; Bruno Fiesack, Raadslid; Thomas Van Impe, Raadslid; Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:
Zehra Gulersoy, Raadslid

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context
De inrichting van een laad- en loszone in de nabijheid van handelszaken helpt om een efficiënte bevoorrading van lokale ondernemingen te garanderen en tegelijkertijd de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren.
Een goed functionerende laad- en loszone zorgt ervoor dat leveringen op een veilige en vlotte manier kunnen plaatsvinden. Dit is belangrijk voor het operationele succes van handelszaken.
Zonder een duidelijk afgebakende laad- en loszone parkeren vrachtwagens vaak op ongepaste plaatsen, zoals op de rijbaan of trottoirs. Dit kan leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties, opstoppingen en frustratie bij andere weggebruikers. Een speciale zone voorkomt dergelijke situaties.
Een laad- en loszone kan zo worden ontworpen dat hinder voor omwonenden tot een minimum wordt beperkt.

Motivering
De realisatie van een laad- en loszone nabij handelszaken is een investering in verkeersveiligheid, efficiëntie en de lokale economie. Door deze ruimte gericht in te richten en af te stemmen op de noden van alle betrokkenen, ontstaat een win-winsituatie voor ondernemers, omwonenden en weggebruikers.

Juridische grond
Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen.
Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1
In de Dorpsstraat voor huisnummer 49 - 49B te 2990 Wuustwezel wordt er een laad- en loszone ingevoerd waardoor het parkeren uitsluitend wordt toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden voor het laden en lossen.

Artikel 2
Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt d.m.v. het bord E9a met onderbord E9k "laden en lossen van goederen" alsook onderpijlbord Xc met afstandsaanduiding 18m.
Deze borden worden bevestigd op een oranje paal op volgende locatie:

- Dorpsstraat: parkeerstrook voor huisnummer 49 – 49B.

Artikel 3
Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 2 maart 2026.

Artikel 4
Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 5
Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 24 februari 2026

Algemeen Directeur
Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters

Getekend door:Luc Loos (Signature)
Getekend op:2026-02-25 10:49:42 +01:0
Reden:Ik keur dit document goed

Getekend door:Wouters Dieter
Getekend op:2026-02-26 09:13:55 +01:0
Reden:Ik keur dit document goed

BASIS ONTWERPTEKST VOOR AANVULLEND POLITIEREGLEMENT

"Laad -en loszone Dorpsstraat"

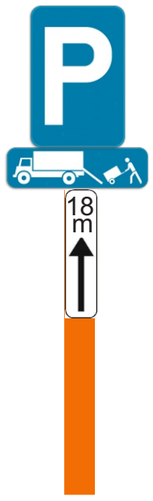
Art. 1
In de **Dorpsstraat** voor **huisnummer 49 – 49B** te 2990 Wuustwezel wordt er een laad -en loszone ingevoerd waardoor het parkeren uitsluitend wordt toegelaten voor voertuigen die enkel gebruikt worden voor het laden en lossen.

Art. 3
Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt dmv bord E9a met onderbord E9k "laden en lossen van goederen" en onderpijlbord Xc met afstandsaanduiding 18m.

Deze borden worden bevestigd op een oranje paal op volgende locatie:
- **Dorpsstraat**: parkeerplaatsen afgebakend dmv witte hoekmarkeringen voor huisnummer 49 – 49B.

Zie signalisatieplan

Legende



Het verkeersbord E9a met onderbord E9k “laden en lossen van goederen“ wordt ingesteld met onderpijlbord Xc met afstandsaanduiding 18m. Deze borden worden bevestigd op een oranje paal.

Projectnaam : Laad -en loszone Dorpsstraat

Ontwerp : Van Zeir Nicky, Assistent