WUUSTWEZEL
Ruimte om te leven

Gemeenteraad
Besluit

GOEDGEKEURD
Zitting van 31 augustus 2026
Departement Openbare Werken - Dienst Openbare Werken

8 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het invoeren van een laad- en loszone langs Kloosterstraat - Gildenlaan.

Samenstelling:

Aanwezig:
Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; May Aernouts, Schepen; Kris Van Looveren, Schepen; Rit Luyckx, Schepen; Pieter Cools, Schepen; Ilke Pompen, Schepen; Katrin Kempenaers, Schepen; Sus Vissers, Raadslid; Mai Van Thillo, Raadslid; Jef Bogaerts, Raadslid; Thijs Ruts, Raadslid; Jan Cools, Raadslid; Sabina Vandeweyer, Raadslid; Steven Van Gastel, Raadslid; Veronique Aernouts, Raadslid; Sven Verbreuken, Raadslid; Niels Joris, Raadslid; Koen Van Putte, Raadslid; Jens Stoffelen, Raadslid; Tania Mets, Raadslid; Berten Meesters, Raadslid; Marc Vanden Branden, Raadslid; Zehra Gulersoy, Raadslid; Jasmijn Meirsman, Raadslid; Bruno Fiesack, Raadslid; Thomas Van Impe, Raadslid; Luc Loos, algemeen directeur

Verontschuldigd:
Hanne Segers, Raadslid

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context
De inrichting van een laad- en loszone in de nabijheid van handelszaken helpt om een efficiënte bevoorrading van lokale ondernemingen te garanderen en tegelijkertijd de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren.
Een goed functionerende laad- en loszone zorgt ervoor dat leveringen op een veilige en vlotte manier kunnen plaatsvinden. Dit is belangrijk voor het operationele succes van handelszaken. Zonder een duidelijk afgebakende laad- en loszone parkeren vrachtwagens vaak op ongepaste plaatsen, zoals op de rijbaan of trottoirs. Dit kan leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties, opstoppingen en frustratie bij andere weggebruikers. Een speciale zone voorkomt dergelijke situaties.
Een laad- en loszone kan zo worden ontworpen dat hinder voor omwonenden tot een minimum wordt beperkt.

Motivering
De invoering van een laad- en loszone heeft als doel het laden en lossen van goederen op een veilige, ordelijke en verkeersvriendelijke manier te laten verlopen.
Door een specifieke ruimte voor leveringen te voorzien, wordt vermeden dat bestelwagens of vrachtwagens tijdelijk parkeren op locaties waar zij het verkeer, fietsers of voetgangers kunnen hinderen. Hierdoor verbetert zowel de verkeersveiligheid als de doorstroming ter plaatse.
De gekozen locatie bevindt zich in de onmiddellijke nabijheid van de handelszaken waarvoor regelmatig leveringen plaatsvinden. Hierdoor kunnen goederen efficiënt worden geladen en gelost zonder dat bijkomende verkeershinder ontstaat.
De maatregel draagt bij aan een kwalitatieve inrichting van het openbaar domein en ondersteunt de lokale handelsactiviteiten door een vlotte en veilige bereikbaarheid voor leveranciers te verzekeren.
De te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen.

Juridische grond
Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.
Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Stemming op het besluit

De gemeenteraad besluit met 25 stemmen voor (Dieter Wouters, May Aernouts, Kris Van Looveren, Rit Luyckx, Pieter Cools, Ilke Pompen, Katrin Kempenaers, Jef Bogaerts, Sabina Vandeweyer, Mai Van Thillo, Steven Van Gastel, Veronique Aernouts, Thijs Ruts, Jan Cools, Sus Vissers, Sven Verbreuken, Niels Joris, Jens Stoffelen, Koen Van Putte, Tania Mets, Berten Meesters, Marc Vanden Branden, Zehra Gulersoy, Thomas Van Impe, Jasmijn Meirsman) en 1 stem onthouding (Bruno Fiesack).

Besluit

Artikel 1
Ter hoogte van het kruispunt Kloosterstraat - Gildenlaan te 2990 Wuustwezel wordt er een laad- en loszone ingevoerd waardoor het parkeren uitsluitend wordt toegelaten voor voertuigen die enkel gebruikt worden voor het laden en lossen.

Artikel 2
Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt dmv bord E9a met onderbord E9k “laden en lossen van goederen” en onderpijlbord Xc met afstandsaanduiding.
Deze borden worden bevestigd op een oranje paal op volgende locatie:

- Gildenlaan: Op het trottoir tussen Kloosterstraat 95 en Gildenlaan 2.

De laad- en loszone wordt afgebakend door middel van witte hoekmarkeringen.

Zie signalisatieplan

Artikel 3
Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 7 september 2026.

Artikel 4
Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 5
Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 1 september 2026

Algemeen Directeur
Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters

Signed by:Luc Loos (Signature)
Signed at:2026-09-01 21:22:04 +02:00
Reason:Ik keur dit document goed

Loos Luc

WUUSTWEZEL
Ruimte om te leven

Signed by:Wouters Dieter
Signed at:2026-09-04 08:36:11 +02:00
Reason:I approve this document

Wouters Dieter

WUUSTWEZEL
Ruimte om te leven