

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD VAN WUUSTWEZEL

Zitting van 30 juni 2014

Aanwezig	Wouters D. - Burgemeester - Voorzitter Breugelmans K., Mertens-Van Thillo M., Aernouts M., Vissers S., Van Looveren K. - Schepenen Van Gils M. - OCMW-voorzitter met raadgevende stem Van Hasselt W., Van Hooydonck E., Smeulders H., Goetstouwers M., De Lombaert E., Cools F., Van Putte K., Cools P., Geysen L., Gommers B., Van Hasselt E., Luyckx R., Holemans E., Brant Ch., Peiten V., Vorsselmans W., Aernouts P. - Raadsleden Loos L. - Gemeentesecretaris
Verontschuldigd	Ceuppens L. – Raadslid
Afwezig	De Fruytier L. - Raadslid

01 Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het invoeren van een zonale verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, in de Bosduinstraat en omgeving.

De gemeenteraad,

Gelet op het besluit van de gemeenteraad dd. 31 maart 2014 houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer in verband met de wijziging tonnage Bosduinstraat en Testersdreef te Wuustwezel;

Gelet op de e-mail dd. 27 mei 2014 van de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II laan 20 bus 2, 1000 Brussel houdende opmerkingen in verband met voornoemd besluit van de gemeenteraad dd. 31 maart 2014;

Overwegende dat besloten werd om hieromtrent twee aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer op te maken, enerzijds een tonnageverbod in de Bosduinstraat en omgeving en anderzijds een tonnageverbod in de Goorbosstraat;

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op het gunstig advies van de verkeerspolitie van de PZ-Grens;

Overwegende dat de veiligheid dient gewaarborgd te worden;

Overwegende dat maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;

Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen;

Gelet op het voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

BESLUIT, met eenparigheid van stemmen:

Art. 1. Het besluit van de gemeenteraad dd. 31 maart 2014 houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer in verband met de wijziging tonnage Bosduinstraat en Testersdreef te Wuustwezel wordt opgeheven.

Volgende verkeersmaatregelen gelden vanaf heden.

Art. 2. Er geldt een toegangsverbod voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton met uitzondering van plaatselijk verkeer in een zone omfattende:

- de Bosduinstraat tussen de Brasschaatsesteenweg (N117) en de Oude Baan;
- de Testersdreef (volledig);
- de Koersdreef tussen de Leemdreef en de Bosduinstraat;
- de Valkendreef tussen de Eikendreef en de Bosduinstraat.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsbord C21(7,5T) met zonale bevoegdheid met bijkomende tekst "uitgezonderd plaatselijk verkeer" op volgende plaatsen:

- Bosduinstraat na het kruispunt met de Brasschaatsesteenweg (N117);
- Koersdreef na het kruispunt met de Leemdreef;
- Valkendreef na het kruispunt met de Eikendreef;
- Goorbosstraat voor het kruispunt met de Bosduinstraat;
- Bosduinstraat na het kruispunt met de Oude Baan.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van verbodsborden C31a/b met onderborden "+7,5 T" en "uitgezonderd plaatselijk verkeer" op volgende locaties:

- op de Brasschaatsesteenweg (N117) aan weerszijden van het kruispunt met de Bosduinstraat;
- in de Oude Baan aan weerszijden van het kruispunt met de Bosduinstraat.

Art. 3. Huidige verordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig art. 186 en 187 van het gemeentedecreet.

Art. 4. Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Afdeling Mobiliteit Beleid en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Art. 5. Een afschrift van dit reglement wordt overgemaakt aan:

- de gouverneur van de provincie Antwerpen;
- de Griffier van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Griffier van de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de brandweercommandant;
- de gemeentelijke technische diensten;
- de administratie Wegen en Verkeer.

NAMENS DE RAAD:

De gemeentesecretaris i.o.,
get. L. Loos

De voorzitter,
get. D. Wouters

Voor eensluidend uittreksel:
Wuustwezel, 2 juli 2014.

De gemeentesecretaris i.o.,

De voorzitter,

