

-
- 23** **Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het invoeren van een parkeer- en stilstaanverbod in de Rode Dreef.**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; mevrouw Mai Van Thillo, Schepen; mevrouw May Aernouts, Schepen; de heer Sus Vissers, Schepen; de heer Kris Van Looveren, Schepen; mevrouw Rit Luyckx, Schepen; mevrouw Katrin Kempnaers, Schepen; de heer Pieter Cools, Raadslid; mevrouw Lynn Vermeiren, Raadslid; mevrouw Els Van Hasselt, Raadslid; de heer Leo Geysen, Raadslid; mevrouw Ilke Pompen, Raadslid; de heer Roger Aernouts, Raadslid; de heer Thijs Ruts, Raadslid; de heer Glenn Verelst, Raadslid; de heer Jan Van Looveren, Raadslid; de heer Koen Van Putte, Raadslid; mevrouw Amber Vermeiren, Raadslid; de heer Ben Gagelmans, Raadslid; de heer Jos van Hasselt, Raadslid; de heer Marc Vanden Branden, Raadslid; mevrouw Petra Lacroix, Raadslid; mevrouw Carrera Neefs, Raadslid; mevrouw Jasmijn Meirman, Raadslid; de heer Wim Vosselmans, Raadslid; mevrouw Karen Anthonissen, Raadslid; de heer Harry Smeulders, Raadslid; de heer Luc Loos, algemeen directeur

Beschrijving

Relevante voorgeschiedenis, feiten en context

In de Rode Dreef staan vaak auto's tussen de bomen geparkeerd. Hierbij wordt de berm kapot gereden. Om die reden werd er beslist om om een parkeerverbod in te voeren.

Motivering

De veiligheid dient gewaarborgd te worden. Deze maatregelen zijn noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer.

De te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen.

Juridische grond

Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Stemming op het besluit

De Gemeenteraad keurt eenparig het volgende besluit goed.

Besluit

Artikel 1

Het stilstaan en parkeren wordt verboden in de Rode Dreef tussen het kruispunt Eikendreef en de Kochdreef dit langs beide zijden.

Artikel 2

Het stilstaan en parkeren wordt verboden in de Rode Dreef na huisnummer 18 tot aan kruispunt Eikendreef dit langs beide zijden.

Artikel 3

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersborden E3.

Artikel 4

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 5 mei 2020.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Artikel 6

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens de Gemeenteraad

Algemeen Directeur
(get.) Luc Loos

Burgemeester - Voorzitter
(get.) Dieter Wouters

Algemeen Directeur
Luc Loos

Voor eensluidend afschrift:
Wuustwezel, 29 april 2020

Burgemeester - Voorzitter
Dieter Wouters

