

Het Engels Pad: 9,5 km

Verkorting 1: 5 km

Verkorting 2: 8,2 km

Rode Pijl

**Het pad is niet geschikt voor
rolstoelgebruikers**

Het is een prachtig wandelpad vol afwisseling; open landschappen, bospartijen en landbouw.

We vertrekken in Wuustwezel aan het herdenkingsmonument, aan de splitsing **Baan-Molenstraat**. Deze gedenksteen werd ingehuldigd op 21 oktober 1984 ter nagedachtenis aan de Engelse soldaten, die hier ten tijde van de bevrijding sneuvelden bij een Duitse tegenaanval. Sinds 2004 is dit monument door de Polar Bear Association erkend als officieel gedenkteken van hun divisie in België.

We wandelen de **Molenstraat** in en bemerken rechts een eerste infobord "Waterbeheer". Verderop, ook rechts, "Mest is van levensbelang". Deze borden behoren tot de "Pleckskesroute", een mooie fietsroute met ruime aandacht voor landbouw, leefmilieu, platteland en open ruimte. De **Molenstraat**, verwijst naar een "verdwenen" molen en loopt verder in de **Molenbergen**. Hier eindigt de verharde weg, en lopen we tussen de resten van een vroeger duin- en bosgebied. Aan de linkerkant zien we enkele heuveltjes, die door de Duitsers in WO II werden aangelegd en dienst deden als schietstand.

Op het einde van **Molenbergen** slaan we rechts af, de **Nieuwmoersesteenweg** op en volgen deze tot aan **Molenheide**. We draaien rechts de **Molenheide** in en hier links bevindt zich de basisschool van Sterbos. Dit is de jongste wijk van Wuustwezel en nog volop in expansie. Na de basisschool gaan we meteen links en volgen de zoom van het bos tot aan de **Mastendreef**. We slaan rechtsaf de **Mastendreef** in, eertijds één van de mooiste dreven van het dorp en uniek in Europa. Vorige eeuw werd er experimenteel zwarte den (variëteit Corsicaanse den) aangeplant. Helaas is hiervan niets meer te merken. De dennen of "mastenbomen" zijn verdwenen. Er is nu een nieuwe aanplant van tamme kastanje. **De Mastendreef** was vroeger een onderdeel van een smokkelroute. Tijdens de oorlog gingen de Duitsers hier postvatten. Het eigenaardige van de zaak was dat de mannen altijd hun smokkelwaar moesten afgeven, maar de vrouwen werden ongemoeid gelaten. Dus al snel werd de **Mastendreef** een weg met voornamelijk vrouwelijke (smokkel)passanten. We wandelen nu rond het domein Sterbos, eigendom van de

familie Van Kerckhoven d'Exarde de Borluut. Het is ontstaan na de ontginning van de heide. De dreven van Sterbos lopen in stervorm naar het kasteel toe.

Eerste verkorting: Op het einde van de **Mastendreef** wandelen we de **Tolberg** in. Rechts zien we infoborden “Is het varken een lekker stuk” en “Wie vliegt daar”. Vroeger werd hier tol geheven bij het binnenkomen van het dorp. We lopen de **Tolberg** ten einde en gaan rechtsaf de **Heistraat** in tot aan de Napoleonshoeve. Nog even rechts tot aan het monument.

Aan het kruispunt **Mastendreef, Moleneind**, slaan we links af tot aan het **Engelsbaantje**, hier gaan we rechts. Geniet van de mooie vergezichten! Dit baantje was een oude verbindingsweg met Nederland, en liep door vennen en moerassen. Al van in de Middeleeuwen bestond hier een bloeiende turfhandel. Tussen de twee wereldoorlogen werd hier circa 1000 ha drooggelegd. Inmiddels heeft de landbouw dit gebied met grote boerderijen ingenomen. We slaan rechtsaf de **Heistraat** in. De naam verwijst naar het vroegere heidegebied. Rechts zien we een infobord ‘Hobby of beroep’.

We gaan voor het volledige traject en draaien links de **Steertheuvel** in.

Steertheuvel was de zeer oude benaming van een afgelegen hoeve halfweg de Heistraat.

Tweede Verkorting: In plaats van af te slaan in de **Steertheuvel**, wandelen we de **Heistraat** helemaal ten einde. We lopen recht op de Napoleonshoeve, slaan rechts af tot aan het monument.

Op het einde van de **Steertheuvel** slaan we rechtsaf en wandelen het laatste stukje van de **Veltvoort**. Een voort is een doorgang in moerassig gebied waarlangs het vee naar het veld liep. We passeren de **Buisloop** en draaien rechts de **Kruisweg** in. Buisloop dankt zijn naam aan de streek waar ze door kronkelt nl Den Buys. Enige gelijkenis met een Wuustwezelse familie is louter toevallig.

Links in de **Kruisweg** bevinden zich twee beschermde hoefetjes van vroegere kleine Kempische boeren. Hoeve “De Ruyscher” is het dichtst tegen de Kruisweg gelegen en, op de achtergrond (het vroegere Achterstraatje) de “Nuytemanshoeve”. Deze is recent gerestaureerd.

De **Kruisweg**, de **Baan** en het verder naar de Nederlandse grens gelegen Tereik zijn een deel van de vroegere verbindingsweg Antwerpen-Breda. Het was Napoleon die in 1811 de Bredabaan liet aanleggen. De **Kruisweg**, een van de oudste landbouwgebieden van het dorp, was tot in de 18^e eeuw het centrum van de turfhandel. Door de aanleg van de Bredabaan, en door de ontginning van de heide waardoor de turfhandel verdween, werd dit gebied in zijn ontwikkeling geremd.

We naderen nu onze eindhalte. In dit driehoekige centrum bevonden zich vroeger drie afspanningen. Alleen de Napoleonshoeve is bewaard gebleven. De naam Napoleonshoeve is in de volksmond gegroeid nadat Napoleon op 6 mei 1810 hier zou vertoefd hebben. Het oudste geschrift dateert van 1662 en toen werd deze stopplaats "Den Dobbelen Arend" genoemd. Ook het oudste posthuis (halte voor koetsier en paarden) van de gemeente was hier gevestigd.