



WUUSTWEZEL

Ruimte om te leven



Provincie
Antwerpen



Rijsvennen Wuustwezel

VERKEERSVEILIGE GEMEENTE

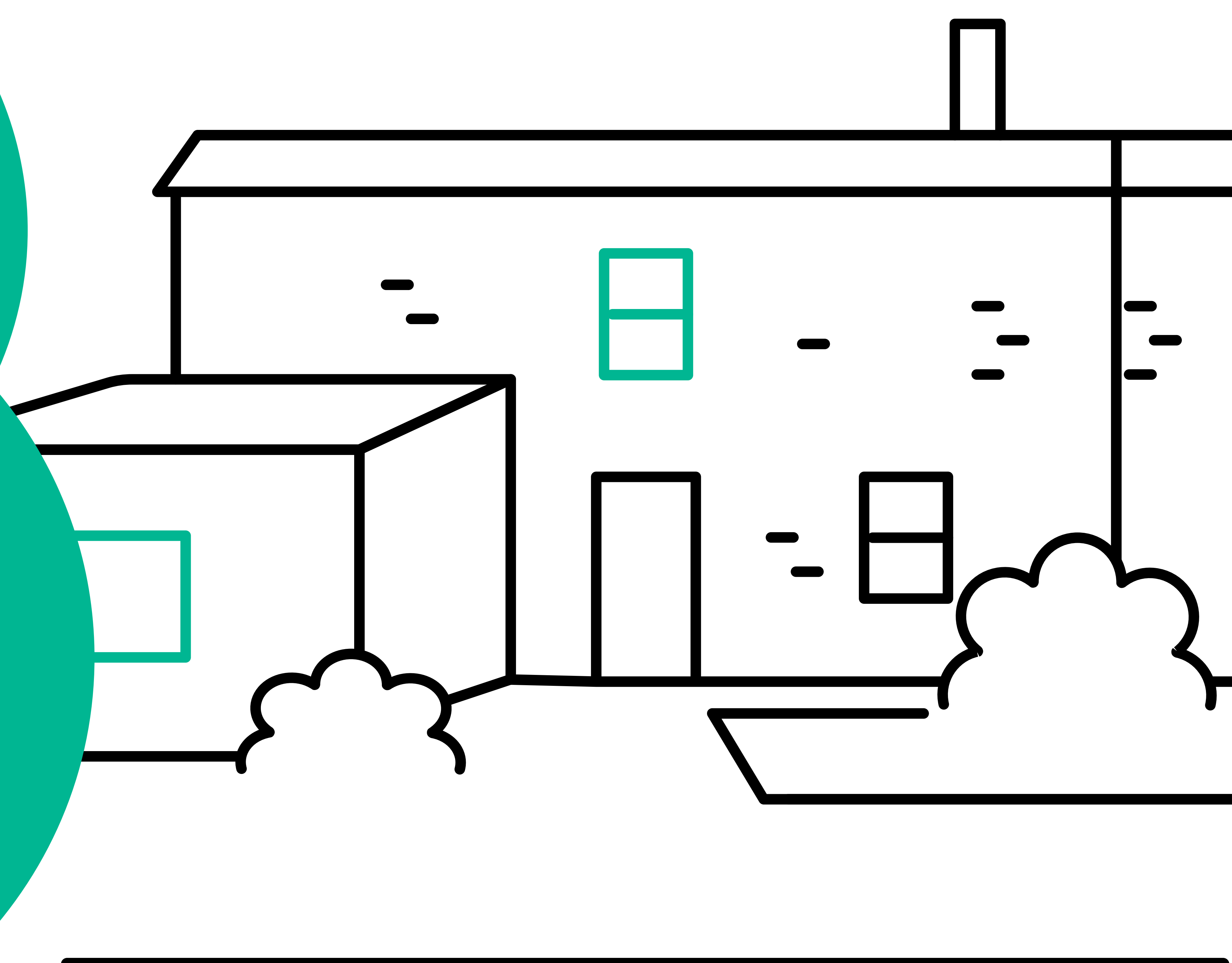
In samenwerking met Provinciebestuur Antwerpen,
Gemeentebestuur Wuustwezel

Doel:

- ° verkeersveiligheid
- ° geen verkeershinder
- ° aangename leefwijk

Stand van zaken:

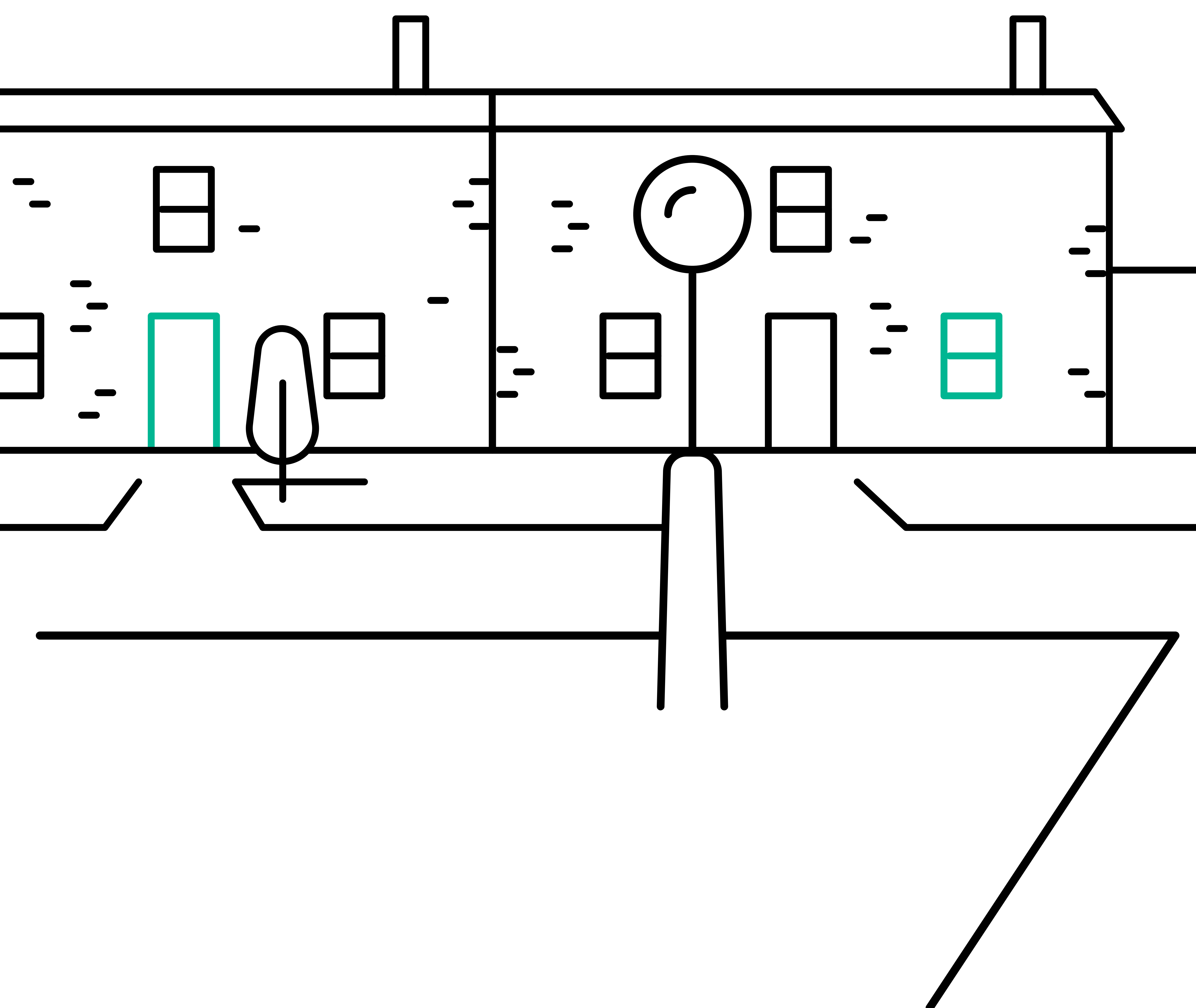
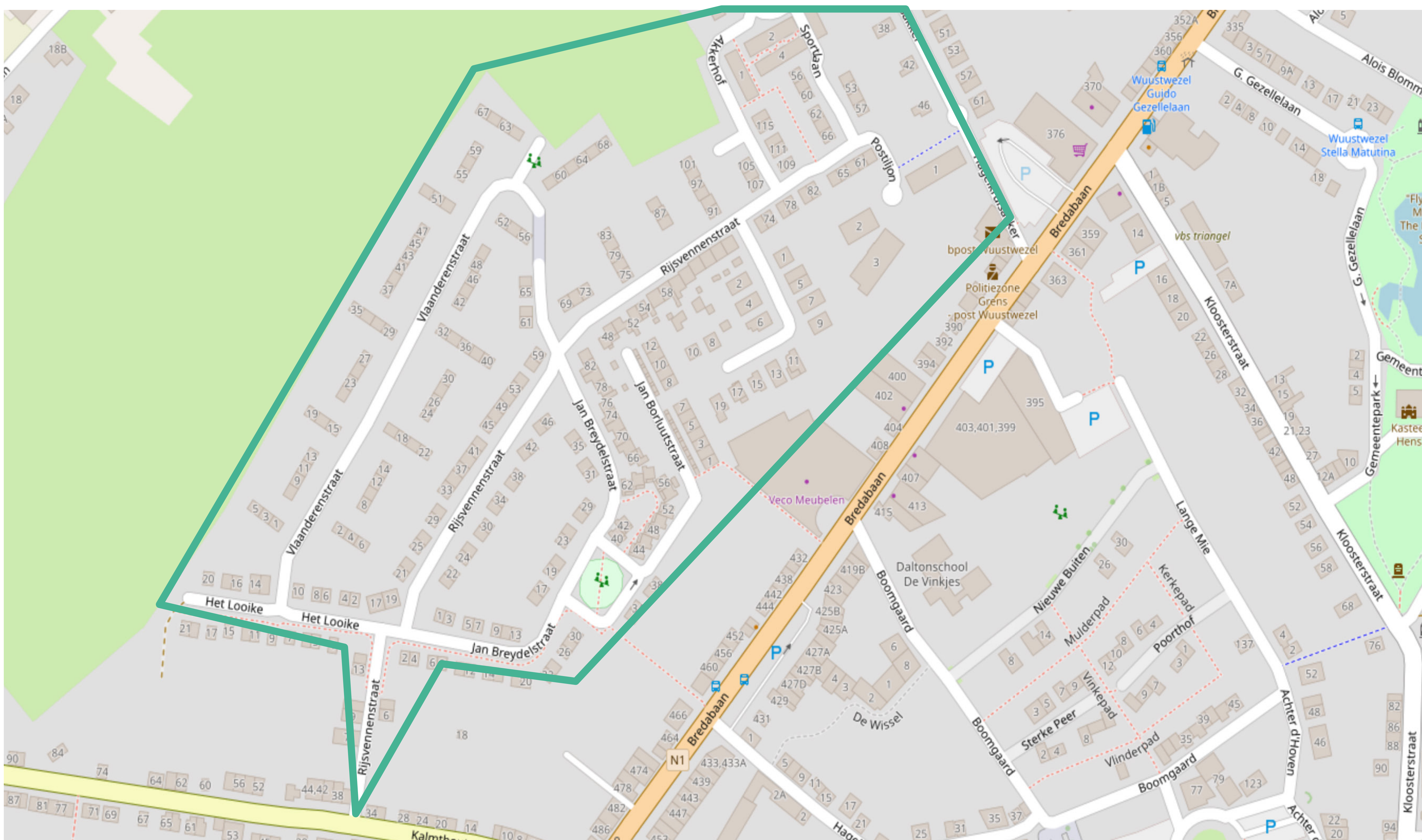
- ° eerste ideeën
- ° verzameld bij inwoners
- ° gecheckt door gemeente
- ° nog geen finale plannen



principe 1:

Zone 30

- ° van toepassing in de gehele wijk
- ° trager = veiliger
- ° parkeren:
 - > op eigen grond
 - > op voorziene parkeerplaatsen



principe 2: veilig parkeren

- ° enkel op aangeduide parkeerplaatsen
- ° of op de eigen oprit, in de eigen garage
- ° elders: parkeerverbod

niet:

- ° vrij in de straat
- ° op het gras
- ° op het voetpad

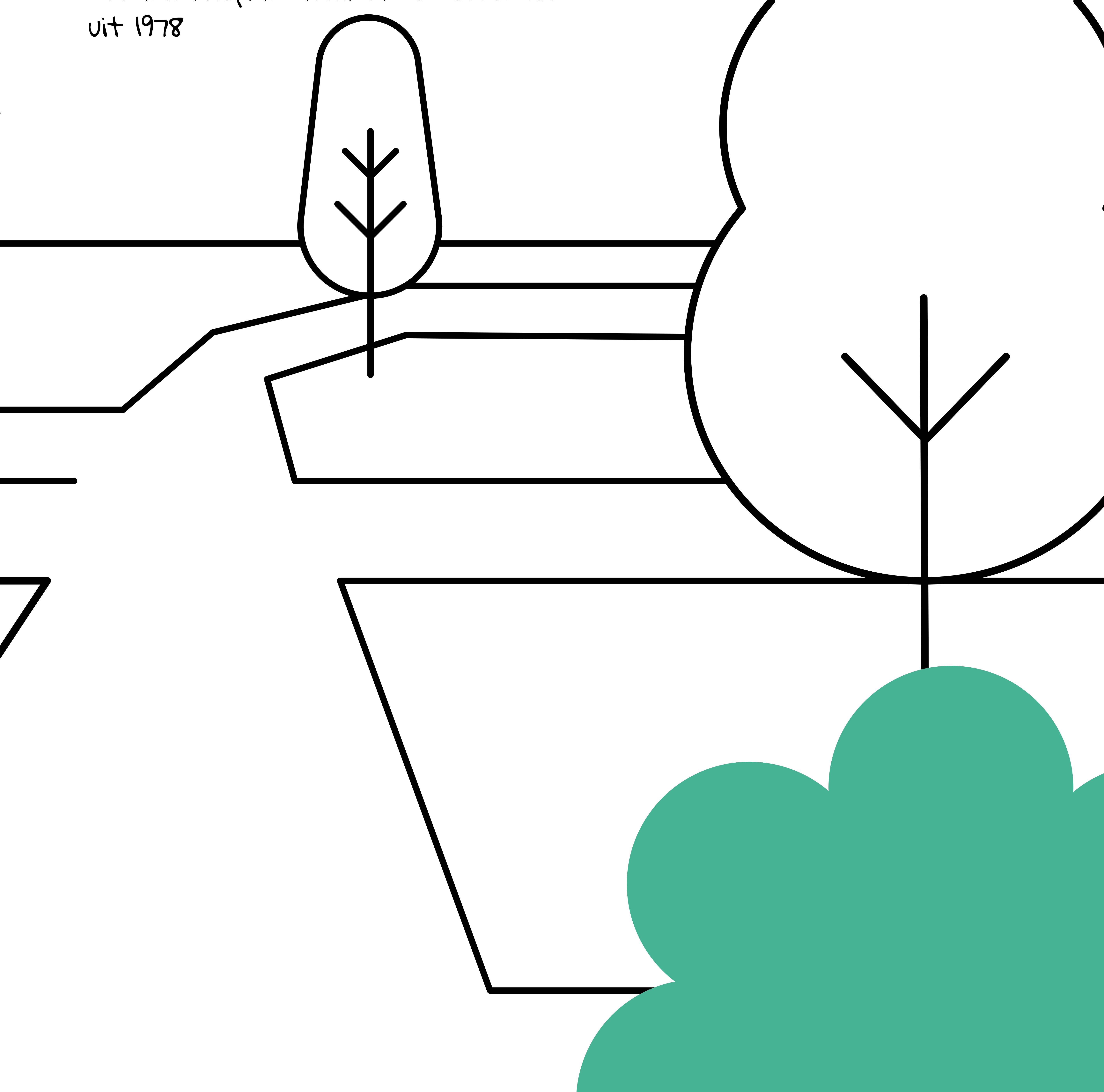
principe -> alle wagens die nu verspreid op straat of in het gras staan, krijgen een plaats.

parkeerplaatsen op of naast de rijbaan:

parkeerpockets:



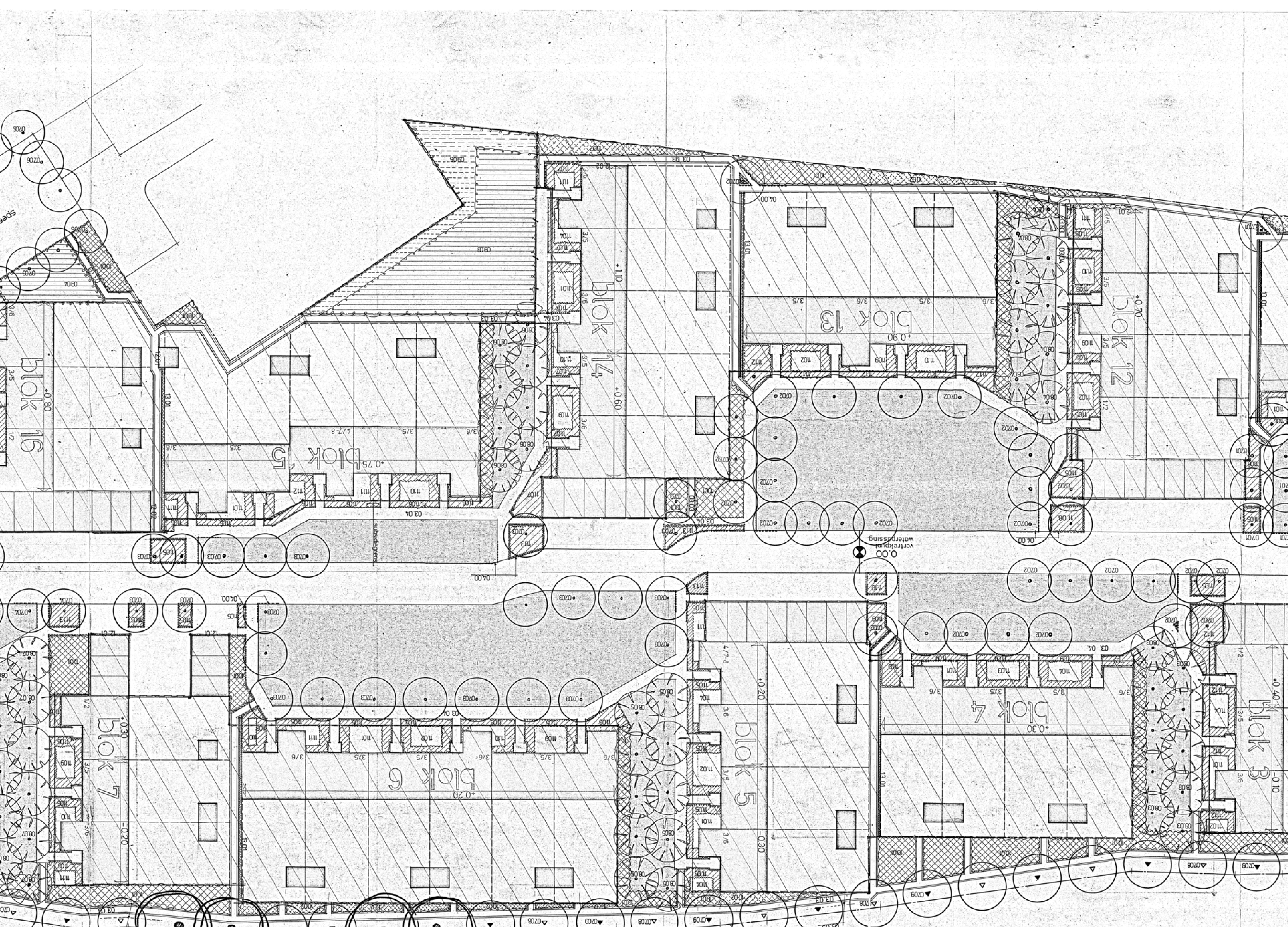
Urbanisatieplan arch. E. De Pessemier uit 1978



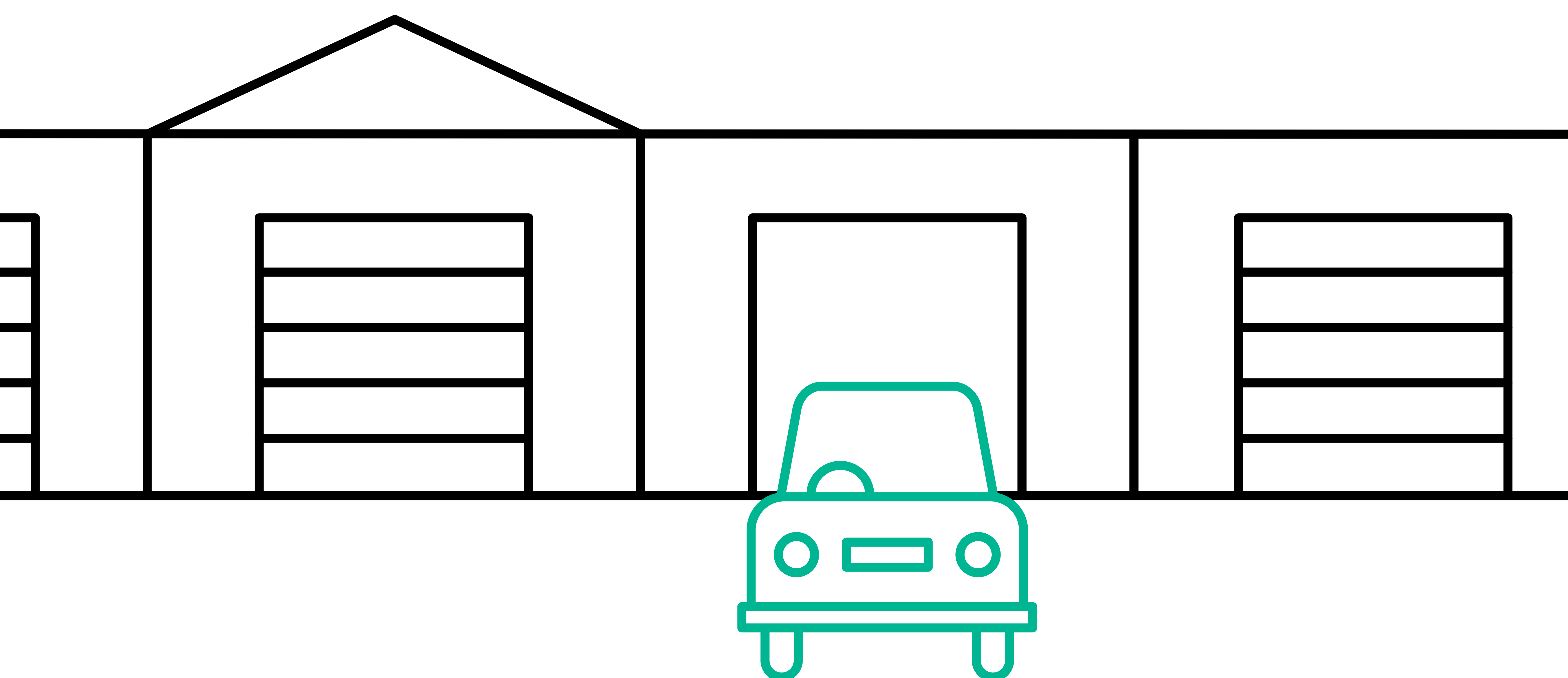
principe 3:

groene omgeving

- ° een groene wijk = aan aangename wijk
- ° struiken en bomen
- ° meer dan een lege grasvlakte
- ° waar het niet stoort
- ° veilige speelruimte
- ° mooimakers tegen zwerfvuil



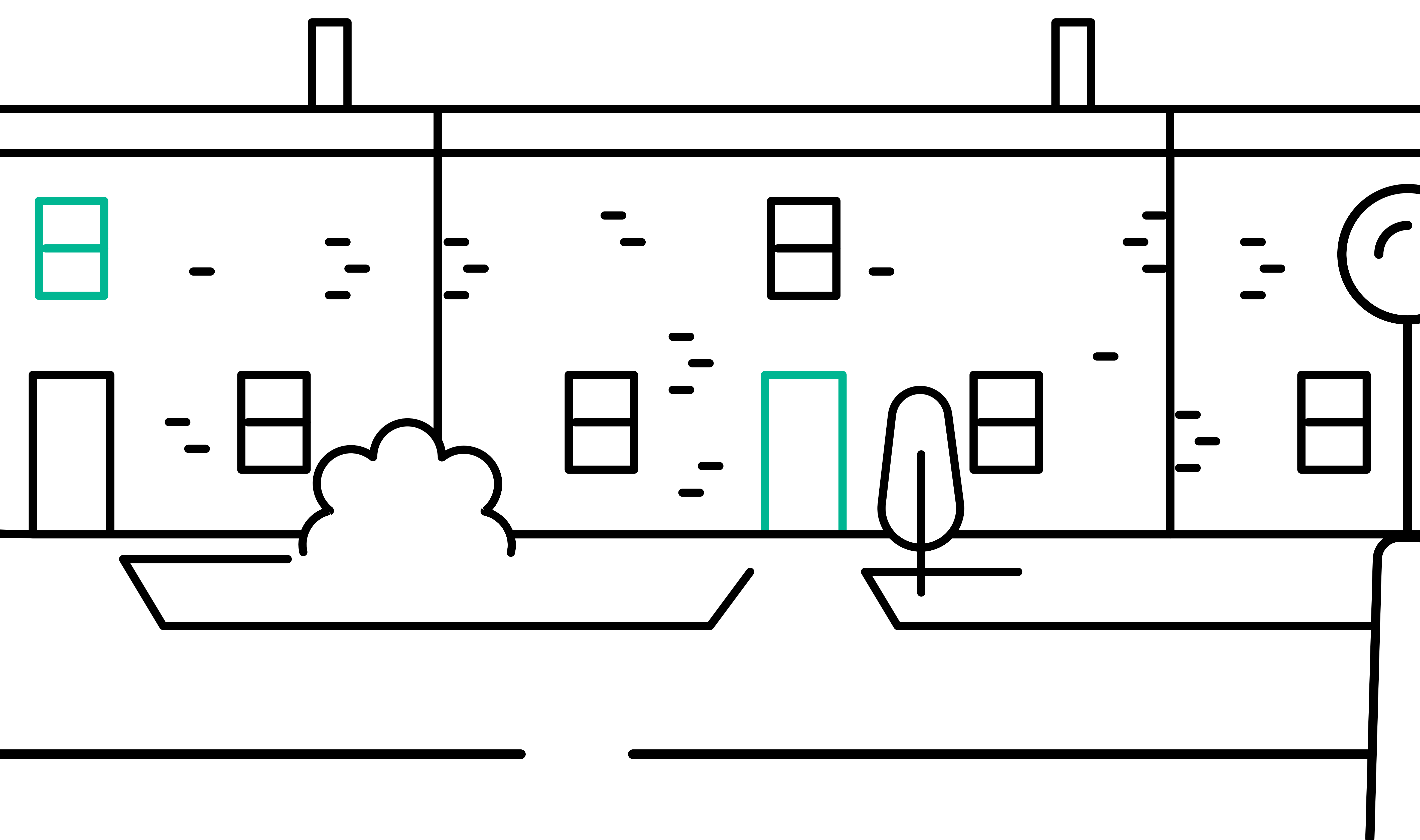
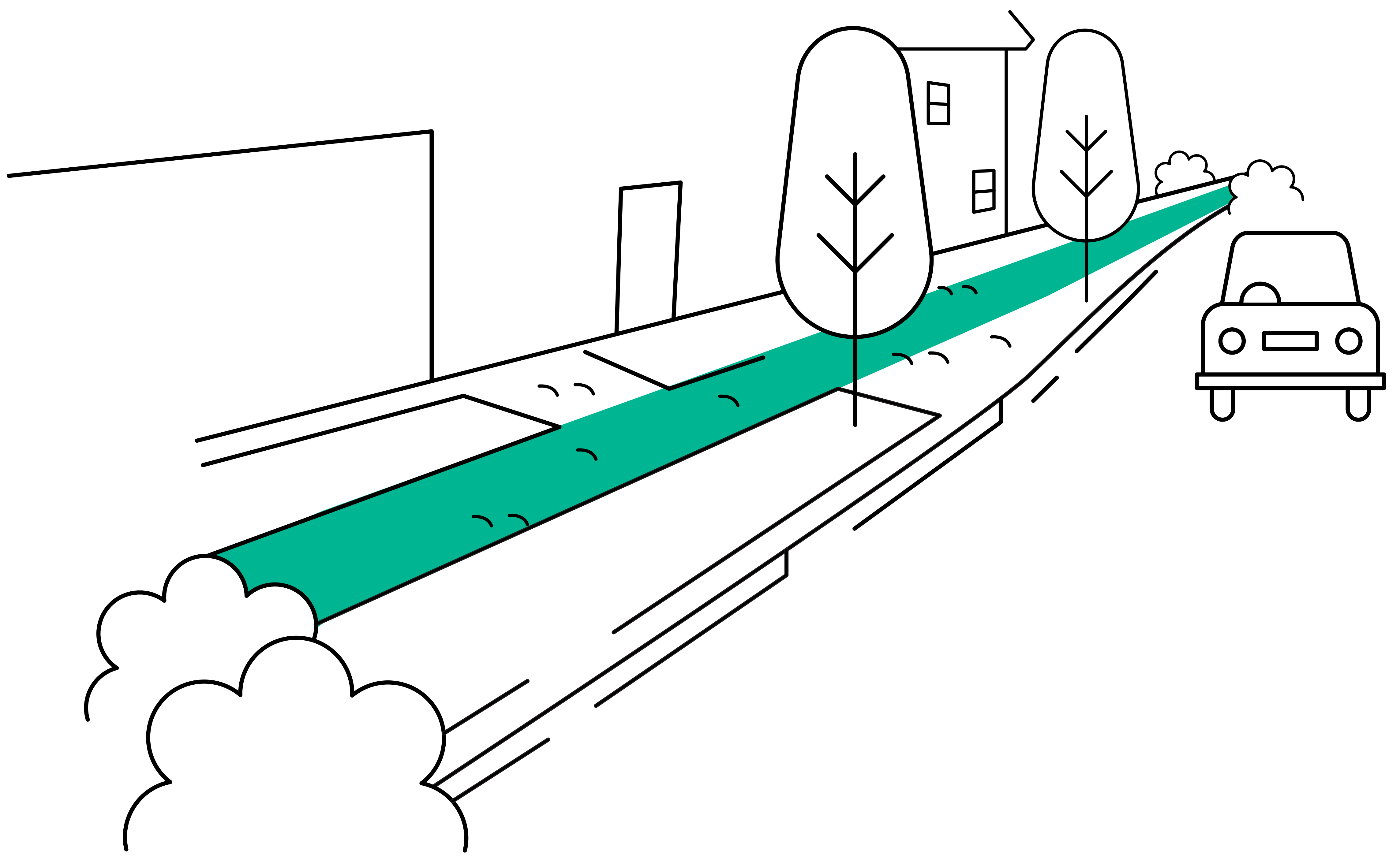
Groenplan van landschapsarchitect
F. Geerts uit 1981



principe 4:

veilige voetpaden

- goede kwaliteit
- heraanleg
- in een duidelijke kleur
- toegankelijk voor iedereen
- niet op parkeren
- waar er geen voetpad is, welkom op straat

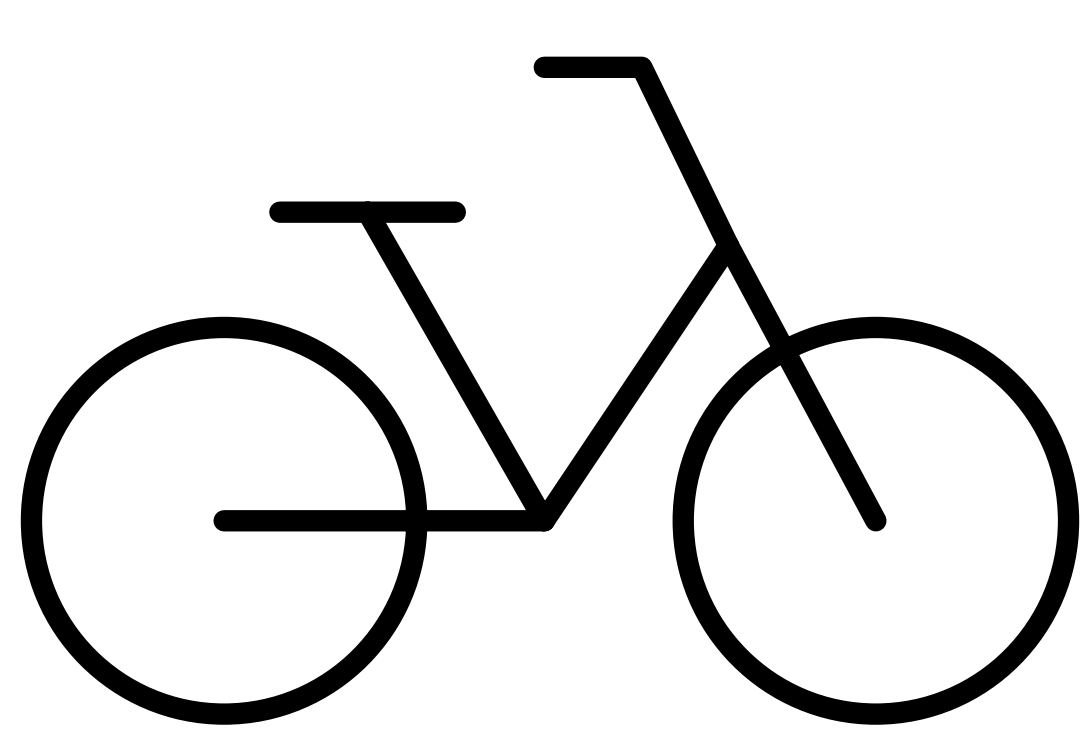


principe 5:

anders verplaatsen

Project pendelproeverij in Wuustwezel:

Vier weken lang gratis proeven:

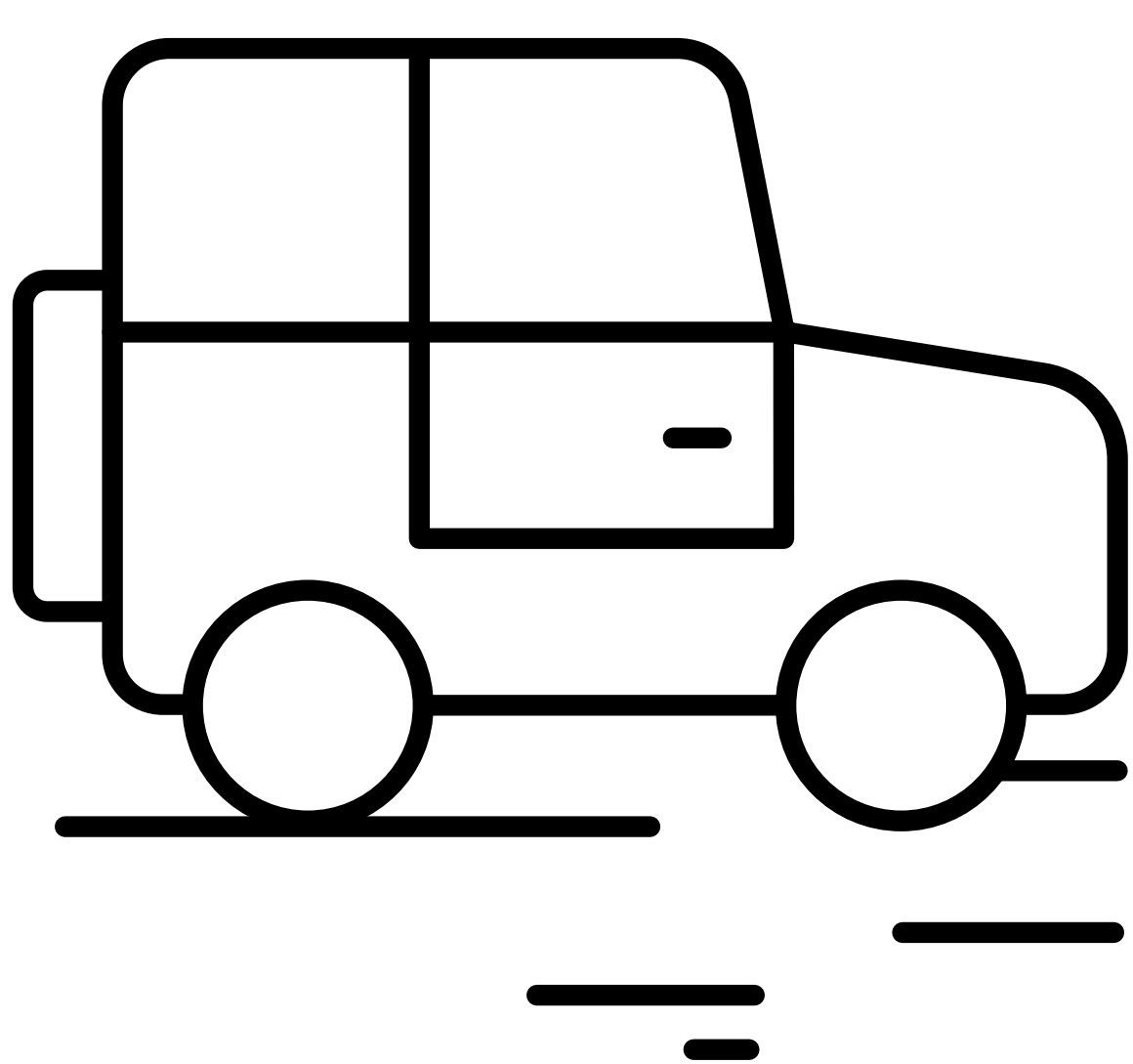


->

Speedelec – Plooifiets – Longtail
– Stadsfiets – E-bike – Bakfiets
– Proefabonnement De Lijn –
Proefabonnement deelfiets Donkey Republic

Deelwagens, praktijkervaring

Ervaring van schepen Kris Van Looveren. Van twee naar één eigen wagen + autodelen, dat betekent



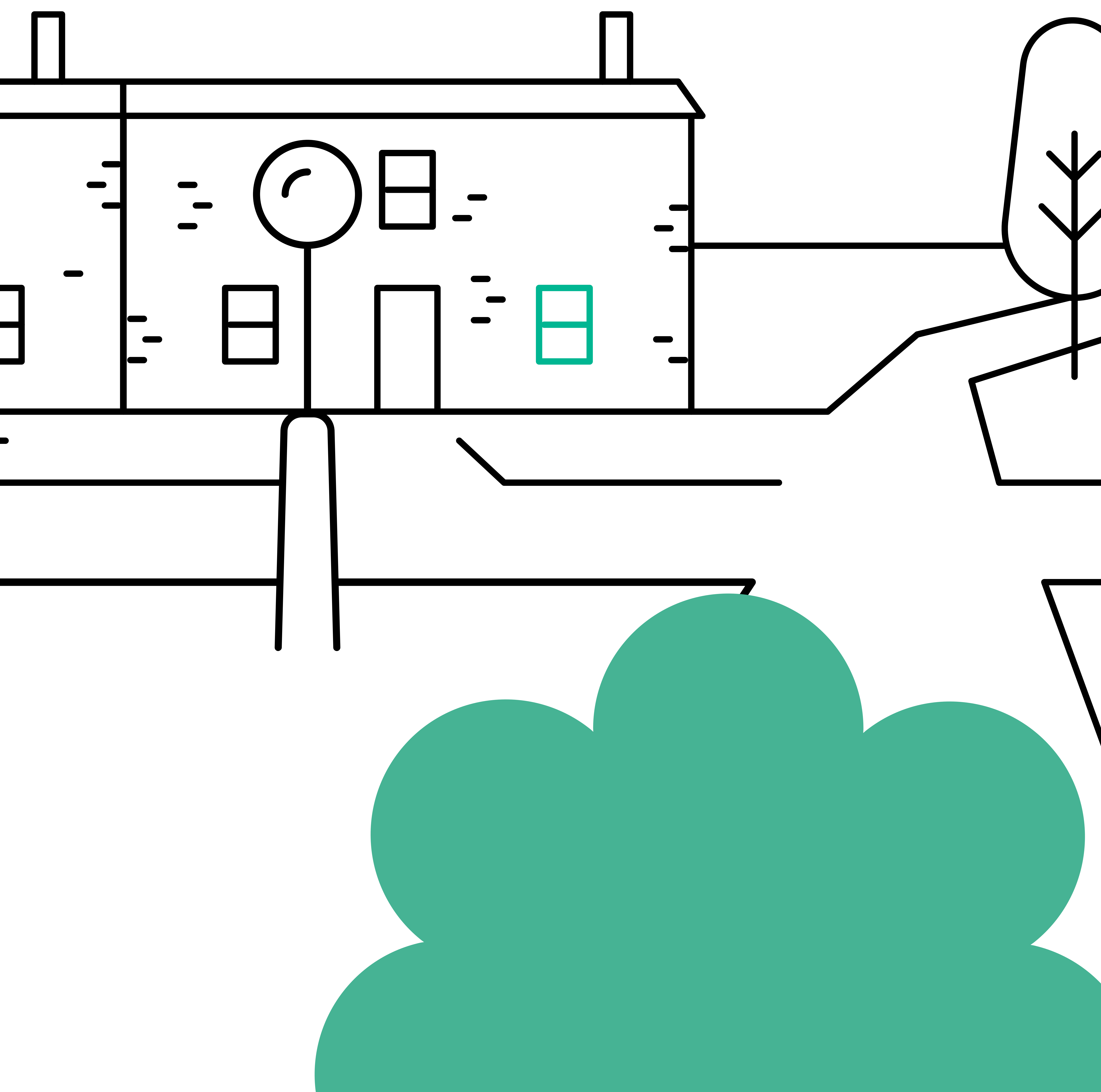
->

- van 24 000 km wagen naar 17 300 km wagen + 6 700 km e-bike
- 1 700 ton CO2 uitgespaard = 5 citytrips
- nat worden : max 10 keer/jaar
- wagen écht missen: 4 keer/jaar
- tweede wagen lenen: 5 keer/jaar
- fietsvergoeding
- uitgespaard: 195/maand enkel aan aankoopkost wagen
- geen onderhoud, brandstof, verzekering

Deelauto's

->

- aan gemeentehuis
- Share mobility



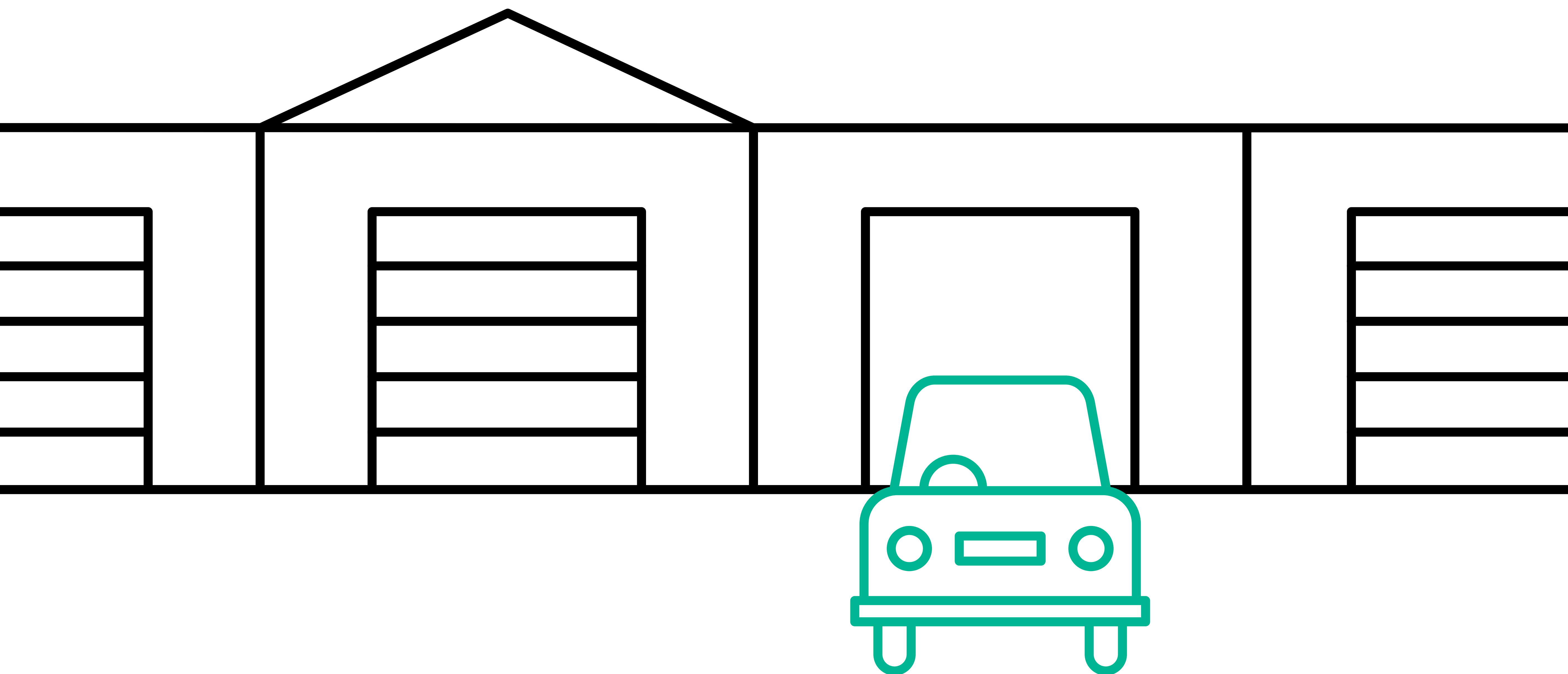
praktisch:

Rijsvenenstraat

vandaag: 16 wagens op straat, 9 in
bestaande parkeerpockets = 25
toekomst: 13 in parkeervakken, 12 in
verbrede parkeerpockets = 25



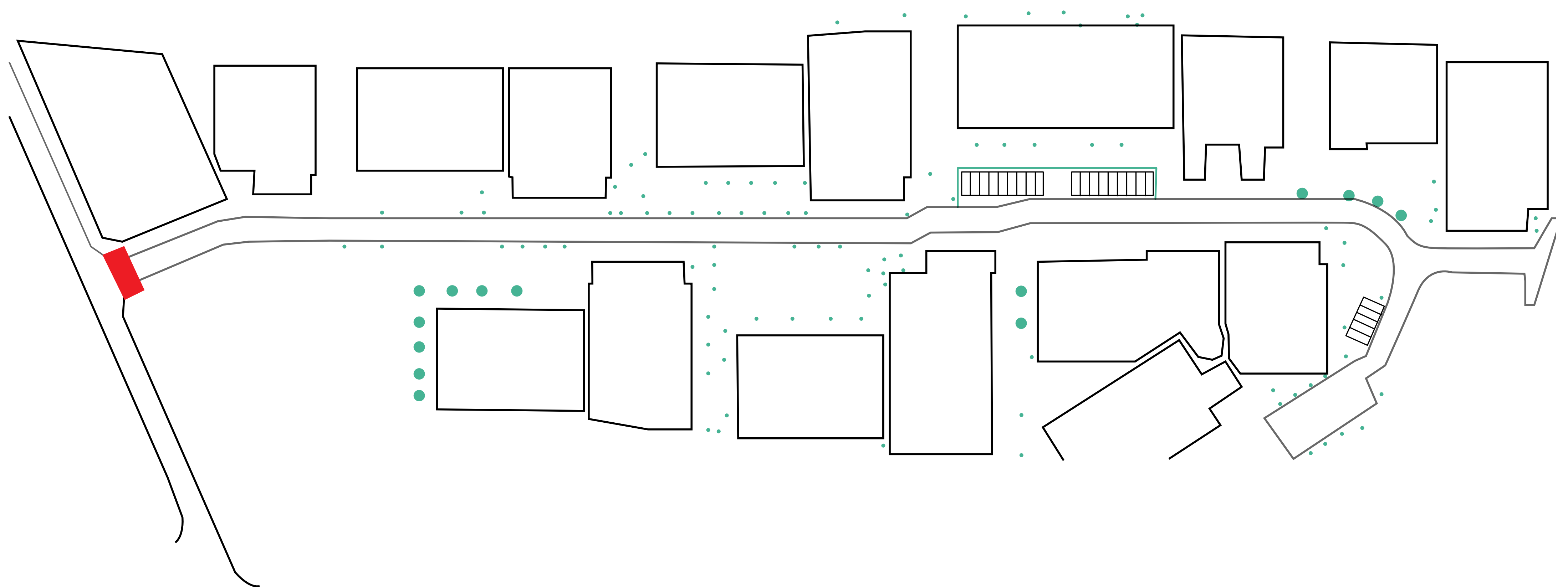
-  te behouden bomen
-  nieuwe bomen
-  heraangelegde bredere parkeerpockets
-  te rooien bomen
-  parkeerplaatsen naast straat
-  parkeerplaatsen op straat



praktisch:

vandaag: 22 wagens op straat
toekomst: 23 wagens in parkeerpockets

Vlaanderenstraat

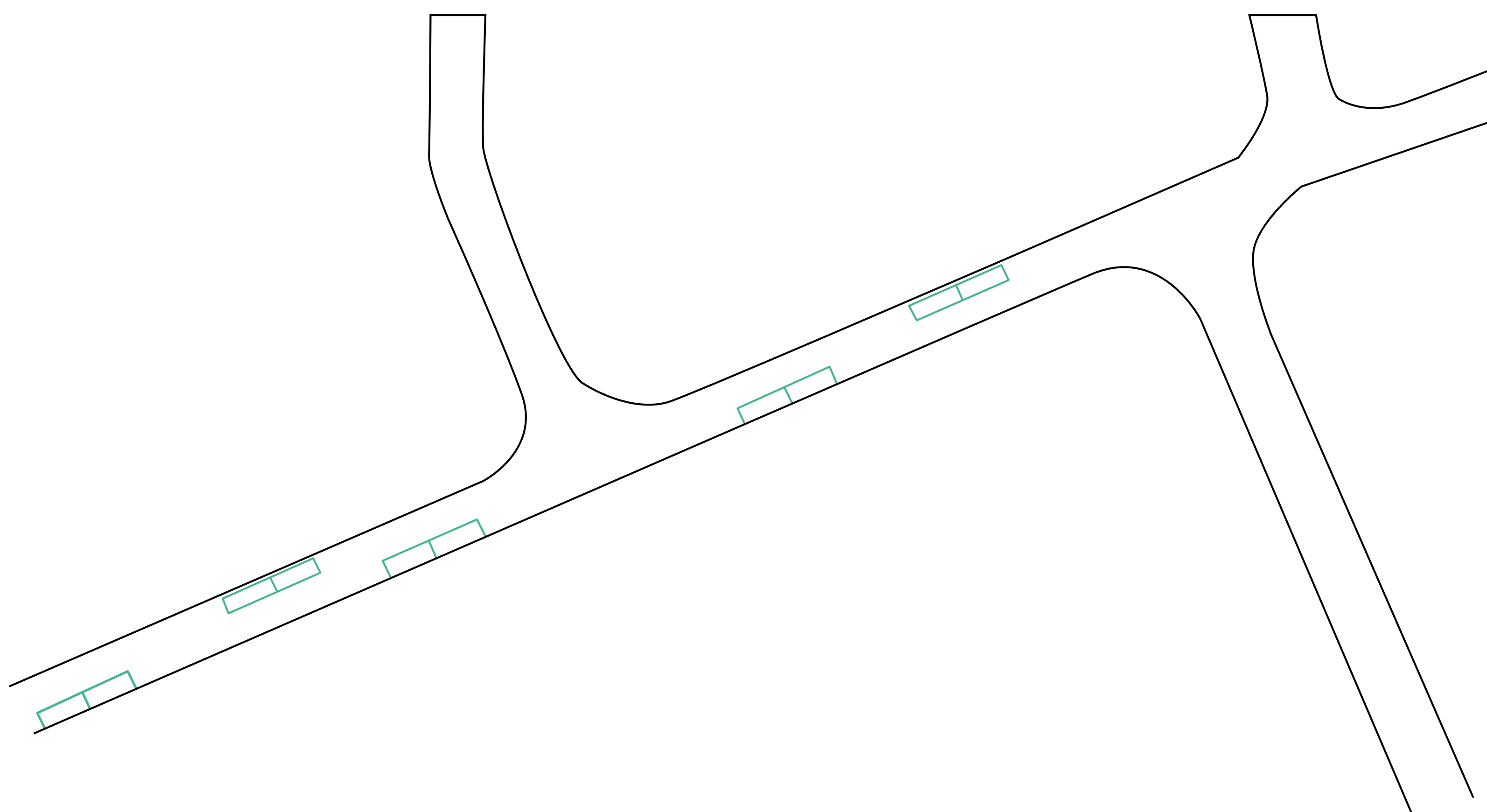


- ☐ haag
- | parkeerpockets
- bestaand groen
- nieuw groen
- ☒ poorteffect, voetpad doortrekken

vandaag: 8 wagens op straat,
de rest op de oprit

toekomst: 10 wagens in parkeervakken,
de rest op de oprit

het Looike



- ☐ parkeerplaatsen

