

---

**14 Tijdelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer houdende het invoeren van éénrichtingsverkeer in de Kerkplaats**

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer Dieter Wouters, Burgemeester - Voorzitter; mevrouw May Aernouts, Schepen; de heer Kris Van Looveren, Schepen; mevrouw Katrin Kempnaers, Schepen; de heer Luc Loos, Algemeen directeur

**Afwezig:**

mevrouw Mai Van Thillo, Schepen; de heer Sus Vissers, Schepen; mevrouw Rit Luyckx, Schepen

**Beschrijving**

---

**Motivering**

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd door het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement van de politie op het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 inzake de aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat de veiligheid dient gewaarborgd te worden;

Overwegende dat maatregelen noodzakelijk zijn met het oog op de openbare veiligheid en de regeling van het verkeer;

Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen;

**Besluit**

---

**Artikel 1**

Alle voorgaande reglementeringen inzake de invoering van éénrichtingsstraat in de Kerkplaats worden vervangen door volgende artikels van dit aanvullend politiereglement.

## Artikel 2

In volgende straat : Kerkplaats vanaf het kruispunt met de Theo Verellenlaan tot de Oude Baan (zijde Gasthuisstraat) en na het kruispunt met de Oude Baan tot Theo Verellenlaan (zijde Gemeentebos) wordt beperkt éénrichtingsverkeer ingesteld dmv borden F19 + onderbord M5. Aan het beginpunt van de maatregel en dan telkens herhaald na elk kruispunt en door de borden C1 + onderbord M3 in tegenrichting telkens herhaald na elk kruispunt

## Artikel 3

In de zijstraten die uitkomen op voornoemde straten met éénrichtingsverkeer wordt volgende signalisatie geplaatst :

- Straat (zonder naam) gelegen tussen parking en kerkhof : D1e + M3 (aan beide zijden)
- Gemeentebos: D1f + M3
- Gasthuisstraat: D1f + M3

## Artikel 4

Dit reglement gaat in vanaf 16 september 2019.

## Artikel 5

Dit reglement zal kenbaar gemaakt worden op de gemeentelijke website op 19 juli 2019.

## Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

## Artikel 7

Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan:

- de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen;
- de Politierechtbank te Antwerpen;
- de korpschef van de PZ-Grens;
- de directeur-coördinator van de bestuurlijke politie en steundienst van de federale politie, Noordersingel 27 te 2140 Borgerhout;
- de administratie Wegen en Verkeer.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Algemeen Directeur  
(get.) Luc Loos

Algemeen Directeur



Voor eensluidend afschrift:  
Wuustwezel, 22 juli 2019

Burgemeester  
(get.) Dieter Wouters

Burgemeester